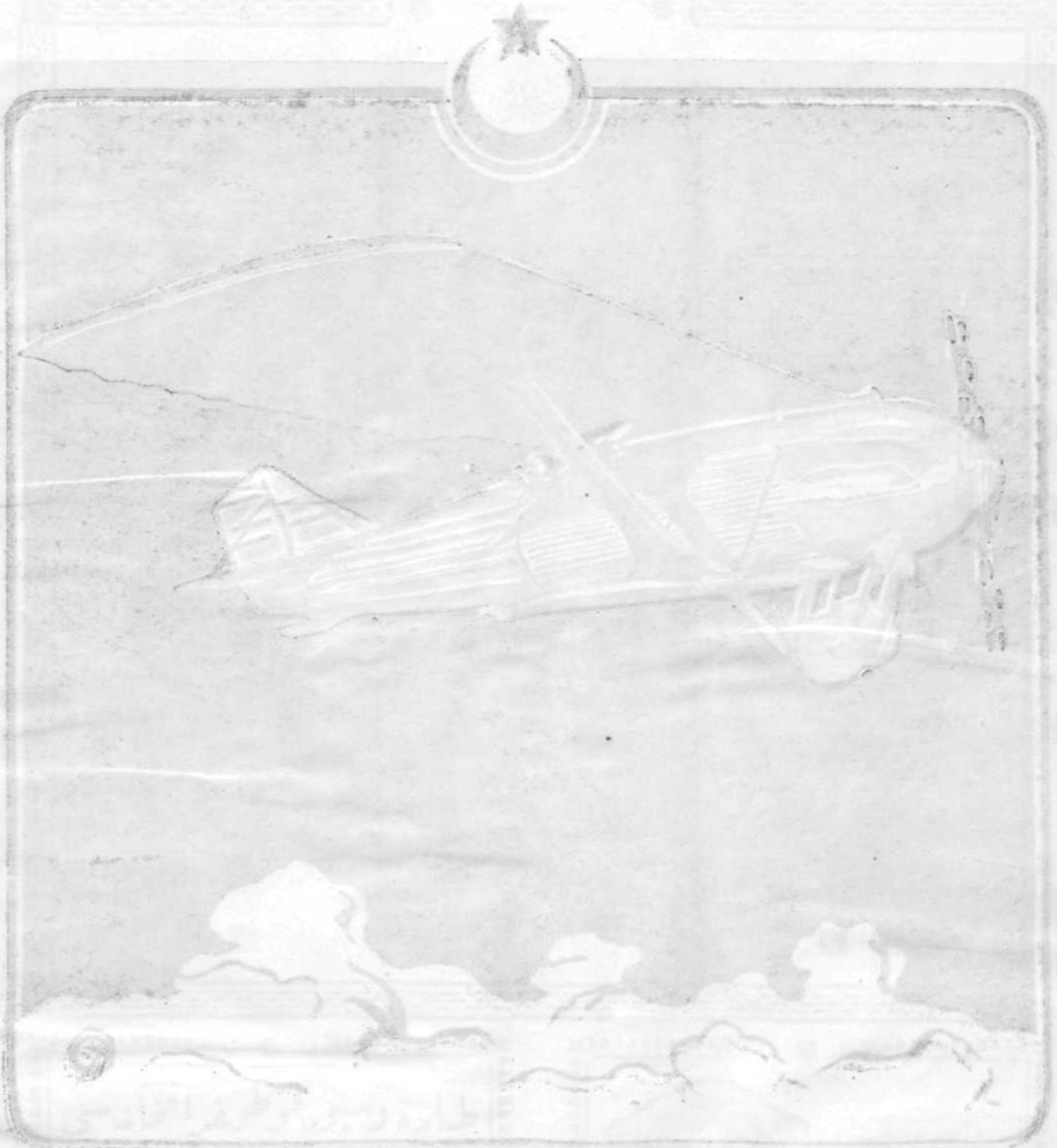
ناشر مصطفی مطبعه‌سی - ازمیر



طیاره

اوده بسه کونده بر انتشار ایدن فنی طیاره مجموعه‌سی

طیاره جیلکی کنجلرمز طایمق مجبوریتنده‌در

معارف وکیلی محترم واصف بك افندی‌یه

تاریخك دیدیکنه باقیلیرسه : معمور یوردلری، ملی سعادتلری آنی برانهدامدن وقایه ایچون هرملت ، قوتلی بولنمق مجبوریتنده‌در.

یکرمنجی عصره قدر انسانلر یالکز قره‌لرده وکیلرلرده حرب ایده‌رلردی ، بوندن یکرمی سنه اول طیاره‌لر اعمال ایدلدی ، اوچورلدی ؛ نهایت بو واسطه‌نك بر حرب آلتی اوله‌رق استعمالی، تاریخ عسکریده، حیات عمومیه‌ده انقلابلر وجوده کتیردی

طیاره جیلك حرب عمومیدن صوکره یعنی آلتی سنه‌دنبری چوق سریع ایلریله‌مکده‌در: برطرفدن انشاآت اصلاح ایدیلیور، طیاره‌لر بویویور ؛ دیکر طرفدن فنون هوائیه توسع وانکشاف ایدییور و الحاصل شیمدی دنیاده معظم ومکمل بر طیاره جیلك واردر. هر حکومت ، بوندن صکره کی دعوالرك هوالرده حل اولونا جغنه قانع اولدیغندن کمال کرمی ایله تدارکات هوائیه‌یه قویولمشدر .

حکومت جمهوریه‌مزده وضعیتی تماماً مدرك اوله‌رق بو تهلکه‌لی یاریشده حصه‌سنه اصابت ایدن فدا کارلغی لایقیله ایفا ایدییور: طیاره‌لر آلیور ،هوائی تشکیلاتی توسیع ایدییور .

فقط مستقبل حربده مملکتی قورتاراجق بو کنج قوتك تمامیله موفق اولمسی ایچون ملتك طیاره جیلکی چوق ایی طانیمسنه احتیاج واردر ایشته طیاره ترقیاتنك متواضع برناقلی اولان مجموعه‌مز محضا بو وظیفه‌یی یاپمغه وهوا قوتلرینك عالمشمول قدرت وسطوتندن مملکتی خبردار ایتمکه چالیشیور .

هوا یولرندن غربه یتیشمسی و بین الملل چوق شرفلی بر موقع صاحبی اولمامی ممکن اولان تورکیاده ، هر فردك روحنده هوا قوتلرینه قارشی برمحبت اویاندیرمق واستقبال حربلرنده هوالرینه حاکم اولمایان ملتلر ایچون فلاح اولمادیغنی کوسترمك هر صاحب عقل واذعانه دوشن بربورج اولمشدر .

کرچه مجموعه‌مز ، انتشاری و مساعی مصروفه‌سی ایله وظیفه‌سنی یاپمش اولویور ، لکن بو عمده اطرافنده وکالت جلیله‌لرینه ده چوق علوی ومهم بروظیفه توجه ایتمکده‌در : بوده طیاره جیلکه متعلق نشریاتله ، ایقاظلرله مملکتی وبالخاصه کنجلکی تنویردر .

طیاره مجموعه‌سی ، ذات وکالتپناهیلرینه ناچیز معاونتلریله مفید اولابیلیر !..

> مملکته یاراشه بر استقبال ، حضور وسکونه تأمین ایتمك ایستیورسه قوتنی اولامز لازمدر ؛ قوت ، قوهٔ قاهره آرتیه هوالرده‌در ، مملکتك ، ملتك مکمل مدافعه‌سی آنجق طیاره‌لرله ممکندر . . طیاره جیلك بر سیوردر ، روحی ، دماغی ، عضلاتی تمثیه ایدن بو سیوری هر کنج یاپمه .. هیچ اولامز اوکرنمك مجبوریتنده‌در ... مستقبل بر حربده هر کس اویابقدر ! . . . بوطا کوره حاضرلنالم ! ..

وکیل بك افندی !.. مسئله پك چوق مهمدر، بواهمیت دائما، هر وسیله سویلنمك لازمدر . یارینکی هوا قوتلرینزی اداره ایده جك بو کونك کنجلکی طیاره‌نك نه اولدیغنی اوکرنمکی وحتی الك بعید حدودلرمزك ایصسز یاپلالرنده، چویانلر هوا قوتلرینه عائد قصیده‌لر اوقومغی عادت ایتمیدرلر. کنجلرده قوتلی حکومتلردن بری، طیاره‌جی اولق اوزره درتیوز کنج ایسته‌مشدی؟ ایکی کون صوکرا دزت بیك طالب چیقدیغی تبلیغ اولو‌ندی. قناعتمزجه بومثال بوتون تورکیا ایچون بادیٔ تیقظ اولق لازمدر . زمان چوق سریع ایلریله‌یور ؛ مملکتمزده‌ده عینی روحی اویاندیره‌جق قدرت معظمه آنجق مقام دولتلرینك مساعی والهاماتی ایله دوغاجق وتکمل ایده‌جکدر .

صادق علی

صاحب ومدیری : شاکر حازم

فیاٴتی نمره‌سی ۱۲ بچه غروشدر

صوك تلغراف يا كلس اوكره نمشدر

صوك تلغراف باش محررى صبحى نورى بك ٩ آغستوس تاريخلى باش مقاله‌سنده سيلاب ايله رسيلايزده‌لر حقنده مطالعه‌لرينى صيره‌لمقدن صكره بردنبره عقلنه يغيلان طياره مخابره‌لرايله يكى آلمان طياره‌لرى كليور. مبايعاتده سوء استعمالات (!) وقوعندن ، طياره‌لرك ، هانغارلرك چوروكلكندن بحث ايديور .

صبحى نورى بك قولاقدن قولاغه كلن ديدى قودياري تدقيقه طياره‌جى ، لوازمجى اولمديغندن دولايى مقتدر اوله‌ديغى سويلركن بويوك برحسن نيته بو كبى حالارك عدم تكررى تمنيات خالصانه‌سنده بولنيور ! . .

طياره جيلكه عائد ايشلرى تدقيق مجبوريتنده بولنان «طياره» صبحى نورى بكك قولاغنه بو ديدى قوديلرى اوديره‌رق فيصيله‌لره هرشيدن اول آكلاتمق مجبوريتنده‌در كه قواى هوائيه‌نك منسوبلرى الك كوچوكندن الك بويوكنه قدر، بو ديدى قوديلرك افاده‌سنه يلتنديكى سوء استعمالات شائبه‌لرندن منزهدرلر . بونك عكسنى دوشونه‌بيلمك ايچون قاف دغنى قدر بويوك برنانكور اولمق لازمدر !..

بونكله برابر صوك تعرضدن برى پاپيلان طوپى طوپى ايكى مبايعه‌يى آيرى آيرى مطالعه ايدرك اورتاده هيچ بر شى اولديغنى كوسترمه‌جكز .

١ — قواى هوائيه مفتشى ميرآلاى مظفر بك افندينك رياستلرنده آوروپا كوندريلن هيئت صوك دفعه ، صوك مبايعه اولارق بو آياستفانوسده‌كى طياره‌لرى ومماثللرينى آلمشدى. طياره‌لر سپارش ويرلدكدن، يعنى فابريقه ايله عقد مقاوله اولندقدن صوكره اعمال ايدلدكلرندن بونلره اسكيلك، چوروكلك صفتلرينى توجيه ايتمك فضله انصافسزلقدر . طياره‌لر بعدالانشا تسلم ايدلدكلرى زمان غايت دقيق تجربه، معاينه‌لره تابع اولمشلر والك قيمتلى طياره جيلردن تركب ايدن قوميسونلر طرفندن قبول ايدلمشلردى . شو حالده موضوع بحث اولان ديدى قودى بو صوك طياره‌لرى شائبه‌دار ايده‌بيلمكدن پك چوق اوزاقدر.

— ٢ ديكر مبايعه‌يه كلنجه : لوزانده‌كى صلح مذاكره‌لرى اثناسنده مصرلى برپرنس جلال الدين عارف بكك توسطيله تركيه‌يه طياره هديه ايتمك ايسته‌ديكندن روماده بولنان اعمالات حربيه‌نك مقتدر فن مأمورلرندن آوروپا مبايعاتنه مأمور بيكباشى صدق بك هديه اولنه‌جق طياره‌لرى آرامغه باشلدى . وتعرضدن اول مرسينه كتيرديكى سريع حرب طياره‌لرى ايله هر كسك اوزرنده ـ ايى بر تأثير براقان ايتاليان احتياط طياره جيلرندن (بارا كينى)نك صاتيلمق طياره‌لرى بولنمسندن دولايى بوذاتله مذاكره‌يه باشلندى . .

مذاكرات نتيجه‌سنده يكى موتور ويكى طياره اولمق غالبا اون سكز هاتر بو طياره‌سنك او زمانكى پياسه‌ايله (١٢٠٠ ر ليرا) دن (!) ازميرده تسليمى وهديه ايديلمك بو طياره‌لردن بشقه قواى هوائيه‌نك مبايعه‌سنه لزوم كوسترديكى مكتب طياره‌لرندن‌ده بش عددينك تماماً يكى حالده (غالبا) (١٨٥٠ ليرادن) مبايعه‌سى تقرر ايتدى ! .[*] متعهد نهايت الامر طياره‌لرى كتيردى . معاينه‌يه مأمور اولان قوميسيون طياره‌لرك هواده مثبت يرده منفى نتيجه‌لر ويرمكن تجربه‌لرندن صكره هاتر بولرله مكتب طياره‌لرينى رد ايتديلر.

وضعيتك عكسنى يعنى طياره‌لرينك يكى اولديغنى وايسته‌نيلن هر تجربه‌سنك اجراسنى ادعا ايدن بارا كينى مدافعة مليه‌يه مراجعت ايتدى، بارا كينينك الك حاددورلرده‌كى خدمات سابقه‌سنى تقدير ايدن مدافعة مليه وكالتى طياره‌لرك تكرار معاينه‌سنى طلب ايتدى ايكنجى قوميسيون‌ده رد ايتديكى ايچون بو طياره‌لرده بو صورتله تماماً (مردود) اولدى . . حالبوكه سينيور بارا كينى بو طياره‌لردن بشقه آيرنجه كندى نام وحسابنه آلتى طياره كتيرمشدى . . بر دفعه‌ده بو طياره‌لرك معاينه‌سنى وموافق ظهور ايتديكى تقديرده مبايعه ايدلمسى تكليف ورجا ايتدى . . .

بو طياره‌لر پرده‌ى هواده خصوصى قوميسيون حضورنده معاينه ايديلمك اوزره نتيجه‌لر ويردى . .

بو صورتله بارا كينى نام وحسابنه كلن طياره‌لردن بش عددى مبايعه ايدلدى . ايشته قيصه اولمله برابر پك آچيق اولمق قيد ايلديكمز بو مبايعه‌ده بو صورتله ختام بولدى كورينيور كه بو نده‌ده اعظام ايديلمك برمسئله، ديدى قودى پايه‌جق بر شكل ، قولپ طاقيله جق بروضعيت بوقدر. سوء استعمال وقوعندن ويا احتمال وقوعندن بحث ايدركن آلمان بش ، رد ايديلن يكرمى درت طياره آراسنده برمناسبت بولمق لازمدر.

چالمق قابليتنده بولنانلر يكرميدن فضله طياره‌يى تسلم ايتدكلرى تقديرده دها چوق مستفيد اولمق جغلرينى حساب ايده‌مز لرمى ؟..

والحاصل بو ايكى مبايعه‌نك بوتون صفحاتى بونلردن عبارت اولديغى حالده ديدى قوديلر، سوء استعمالر تصنيع ايدرك صبحى نورى بك حسن نيته مشبوع ذواتى اغفال ايتمك محض خيانت وجنايتدر . شخصى كينلرينى بويله‌جه مملكتك منافعنه تعلق ايدن مسائله قاريشدير مقله‌يك بويوك خطالر ايشلمش اوليورز ..

نتيجه : طياره جيلر هردرلو سوء استعمالدن برى اولمق درجه‌ده عالى انسانلردر . . . طياره مبايعاتنده سوء استعمالار بولنديغنى صبحى نورى بكه سويليلنلر بو ايشدن ذره قدر آكلامياں جاهللر ياخود هراومدقلرينه نائل اولهميان زوالليلردر . .

— طياره —

[*] مقاوله‌ده‌كى ١٢٠٠ و ١٨٥٠ ليرالق طياره فيئاتلرى چوق كولنجدر . چونكه او طياره‌لرك موتورلرينك فابريقه‌سنده‌كى فيئاتلرى ٣٥٠٠ ليرادر بو فيئاتلره ويرلمسنك سببنه كلنجه : طياره‌لر ايتاليا حكومتى طرفندن مبايعه ايديلمرك حربك ختامى دولايسيله قوللانلمامش اولمق ستوق حالنده‌ده بولرده محافظه اولنمشلردى وشيمدى بو كبى وسيله‌لرله خارجه صاتيليور ايدى ! . .

هيچ بر طياره مبايعه‌سنده سوء استعمال بوقدر واولامز. سوء ملك ايستنيلن لكه‌لى بو ديدى قودى‌لى اوديره‌لنده اعاده ايدرز . .

محررلرك فكر لرينى قاريشديرانلر و زهرلينلر محاكمه قابليتنده هيچ محروم زوالليلردر . .

محاربات مستقبلده صنعی سیس

انسانلرك یوكسك احاطه‌لری ، ذكای خارق‌العاده‌لری بر چوق غیر ممكنلره ازلی وبارلاق بررواراق تأمین ایدركن پك چوق دفعه‌لر بومحصلهٔ مساعی ، رفاه بشر دشمنی اختراعلره ، ترقی و تكملات عصریه نامی آلتنده ، ثولدیریجی نتیجه‌لره واصل اولیور! بونكله برابر بنی آدمك صحت وسلامتی نقطهٔ نظردن مهم ، كرانبها تشبثلر وموفقیتلرده ، شبهه‌سز پك چوقدر .. لكن قبول ایتمه‌لیزكه افنا وتخریب وسائطی هردرلو احتمالدن فوقنده مدهش بر طرز تكمل تعقیب ایله‌مكده‌در . بالخاصه حرب عمومینك باشلادیغی كوندن بری وجوده كلن اختراعات وترقیات اطرافنده بر موازنه یاپیلسه یوقاریده‌كی مطالعاتمزك تمامی صحتی كندیلكندن وقولایلقله میدانه چیقار .

طیاره‌جیلكده‌كی ترقیات ، هوادا ایچنده آدم اولادینی حالده برطیاره كبی سوق واداره ایدیلن بویوك طورپیدو وبومبالر ، بر شهری ثولدیرمكه كافی شدتده زهرلی غازلر ، ثولدیریجی ، اویونجی الكتریق جریانلری ، مترولزله طولده یاقیجی عاملر ، تركیبات سمیه ، مواد انفلاقیه قوهٔ تخریبیه‌سنده وقوعه كتیریلن ترقی ، یوزلرجه كیلومتروایه انداخت ایدن طوپلر ، زهرلی تانقلر ... و الحاصل صایقله بیتمه‌ین بر پیغین تخریب واهما وسائطی قارئلرمزه كافی بر فكر ویره‌جك قادار كوزل مثاللر تشكیل ایتمزلرمی ؟..

لكن بوتون بومهلك عناصر تخریبیه‌یه ، پك بسیط طرز استعمالنه رغماً قارشی قونمغه چالیشان وتحفظ ، مدافعه اعتباریله نظر دقته آلنمغه لایق بر اهمیت عرض ایدن بر اختراع واردر : صنعی سیس !

حرب عمومینك پك مدهش برشكل ورنك آلان مجادلاتی یكنه امید تحفظ اولارق «صنعی سیس» لرك وجوده كتیرلمه‌سنه سبب اولدی .

دشمن طیاره و طوپجیلرینه قارشی ، مواضعك ، حال فعالیت وحركتده‌كی قطعاتك یول قوللرینك ، تانق تعرضلرینك ، مؤسسات وشهرلرك محافظه و مدافعه‌سنده صنعی سیس بویوك خدمتلر ایفا ایده‌بیلیر .

صنعی سیسلرك بالخاصه محاربات مستقبله‌ده فصله برقیمت كسب ایده‌جكی محققدر .

بو اهمیتی نظردقته آلارق صنعی سیسلرك اعمال وحریك مختلف صفحاتنده طرز استعمالندن صره‌سیله وواضحاً بحث ایده‌جكز ..

جمعزك عدم مساعده‌سی دولایسیله بو بابده ویریله‌جك معلوماتی قسم قسم درج

> یوغوشمه‌نك شرتی تخفیف خصوصنده صنعی سیس یك بویوك رول اویناز ؛ وسائط حربیه‌نك هرجنسی ایله سلاحلانمغی درشونورکن بوكبی مدافعه شكللرینی فراموسه ایدمه‌یز .... و بالخاصه داخل مملكتده استحصال تأمینه چالیشمالیز ...

ایله‌یه‌جكز .. بوكون یالكز صنعی سیسی وجوده كتیره‌ن كیمیوی ترتیبلر حقنده ایضاحات ویریله‌جكدر .

صنعی سیس ناصل حاصل اولیور ؟

بعض مركبات مثنائیهٔ قلوریه - كوچوك جزؤلر یعنی (تقریباً) بخارحالنه انقلاب ایله‌مه‌سی ایچون - پوسكورتلدیكی تقدیرده هوانك رطوبتی مواجهه‌سنده درحال دومان حاصل ایدرلر ؛ بوطرز فرانسزلر طرفندن استعمال ایدلمش اولوب ایی بولونمشدر . بالماء وبلاماء كبریت ، بالماء قلورآمونیاقدن استفاده ایتمك ایسته‌ین آلمانلر ، بوترتیبلردن حصوله كلن غازلرزهرلی اولماسی و بونلردن‌ده خطا تولدی احتمالی دولایسیله فضله مستفید اولامامشلردر .

دومان تولیدایدن مواد كیمیویه‌نك مستحضر اولارق موضوع بولوندقلری قابلرله ترتیبات عمومیه‌سنه دومان‌ما كنه‌سی ویا دومان‌مولدی ما كنه تعبیر ایده‌جكز ..

حصوله كلن سیس (صیجاق وصوغوق) دومانلدن وجود بولدیغنه كوره ایكی صنفه آیرلمقده‌در ، صیجاق دومان : حمض حدید ، حمض نخاس ، حمض توتیا ، حمض ثانی رصاص كبی حمضات معدنیه‌نك حمضاتی تخفیف‌ایچون كوچوك برنسبت داخلنده سیلیسیت قالسیوم ویا آلومینیوم ایله معامله‌اولونور بومعامله‌دن صوكره قلورلی عنصر اولارق تەتراقلوره‌تان ($C_2 H_2 C_{14}$) بعضاً تەترا قلورور دو قاربون (CC_{14}) استعمال ایدیلیر . نهایت بوتركیبه‌غیرمؤثر ماده اولارق (قیزەل كور Kieselguhr) علاوه ایدیلیر وآرتق بوترتیب‌عادی برطوپراق خورینك تماسنده‌یاتمغه وصیجاق دومان نشرینه باشلار .

صوغوق‌دومان: صوغوق دومان‌مولدی‌ما كنه‌لرده‌قلورتیتان (Fumigerite) ویا قلور رصاص (Opacite) تضییق ایدلمش اولدیغی حالده برده‌پوده بولوندیریلیر و بو ده‌پودن ایچه جزؤلرحالنه انقسام ایله‌مك ایچون پوسكورتیلیر . لكن بودومان‌مخرش ، زهرلی‌اولدیغندن بومحذوری ازاله ایچون یینه بر چلیك توب درونده مضیق بولونان آمونیاق بر نسبت معینه‌ده پوسكورتیلیر .. لزومی مقداردە آمونیاق صالیورلدیكی تقدیرده دومان‌قابل تنفس اولور . ایشته بولزومی مقدار ، نسبت‌معینه‌یی‌ما كنه‌یی استعمال ایده‌جك‌ذات تنفس مجبوریتنده‌اولدیغی ایچون بالذات تعیین واداره ایدر .

صوك‌زمانلرده یاپیلان تجارب ، دومان مولدی موادك برقسمنك (بالماء كبریتی) SO_2 ایله تبدیلی حالنده دها ایی بر دومان تشكلی امكانی اثبات ایله‌مشدركه بو صورتله بویوك اهمیت واقتصاد تأمین ایدلمش اولمقده‌در .

شاكر حازم

مابعدی : مختلف حركات عسكریه‌نك ، بطریه‌لرك ، مؤسساتك ، شهرلرك ، استاسیونلرك ، اراضینك طرز ستر ومحافظه‌لری ایچون سیسك نه‌شكلده‌وجوده كتیرلمه‌سی ، مختلف‌روزكار شدت واستقامتنه كوره ما كنه‌لرك طرز تعبیه‌لری مباحثی احتوا ایده‌جكدر .

طياره فيلومزك آنادولو سياحتى

اوچ طياره‌نك، اك محنى نقاطه‌قدر دولاشان مدقق ومتجسس نظرلر آرتيق تفتيش وظيفه‌سنى بيتيرمش؛ هر طياره‌نك اوچوشه‌حاضر اولديغى، مسؤل مأمورلرى طرفندن تثبيت وتصديق اولونمشدى؛

مانطار باشلغنى طوقه‌لى قايشندن صاغ قولنه طاقمش اولديغى حالده فيلو قوماندانى، تشييع ايچون كلن رفقاسيله صميمانه حسبحال ايدركن، سيغاره‌سنى چكه‌رك كولومسيور وديبوردى، كه :

« بيك كسور كيلومترو ايچون حاضر لانان شو كوچوك فيلونك سياحتى ، كرچه بو زمانمزك عرض ايتديكى عظمتلر يانده مادى هيچ بر قيمت افاده ايتمز كبى كورونور ؛ فقط نجه بو اوچوشمزك حقيقى معناسى ، نه « يه‌له‌تيه دوازى » نك پارس طوكيو، نه‌ده انكلتر و آمريقالىلرك دورعالم سياحتندن هيچ‌ده فرقلى دكلدر».

ئه‌وت ؛ بو مقايسه چوق دوغرو وفنى ايدى؛ چونكه برى سرعت حركت، ديكرى‌ده تحمل ومقاومتى افاده ايدن بو سياحتلرك سر موفقيتى آنجق فنى اولمسنده مندمجدى ؛ ايشته شو كوچوك تورك فيلوسى‌ده قواى هوائيه مفتشلكنك نشر ايتديكى أمرنامه موجبنجه طبقى اونلر كى كبى پوصله‌ايله سير ايده‌جك، منزللرده هوا راپورلرى آله‌رق وضعيت وتظاهرات عموميه‌يى فناً معين طرزلرده، والخاصل فنى اولارق اوچاجقدى. اون ايكى سنه‌دنبرى تورك طياره‌جيلكى هنوز بوقدر مكمل ومساعد شرائط آلتنده اوچوش يامامشدى .

روزكاره قارشى جبهه آله‌رق سيان يانه‌صيرالانمش اولان اوچ طياره‌نك موتورلرى خفيف عدددورله چاليشيور. كونش ضعيف وصولغون التماعاتى ايله غازى امير طاغلرينى وطياره‌لرك مجلاقنادلرينى يالديزلا يوردى؛ هرشى حاضر؛ فيلونك حركت آنى حلول ايتمشدى؛ يالكز برشى نقصاندى: « هوا راپورى ! » . طياره‌لر، هر آن تحولاته معروض اولان هوا دالغه‌لرى ايچنده فعاليتده بولوندقلرى ايچون رصدات هوائيه مسئله‌سى وتشكيلاتى مهمدى .

سياحت پروغرامنده تعيين ايديلن حركت ساعتى « آلتى بچق » ايدى ؛ هوا راپورى بر درلو چيقميوردى ؛ قواى هوائيه‌مزك ، طياره ميدانده‌كى اك بويوك آمرلرينى سيكيرله‌ندرن بوتأخر بر آن اول هوايه فيرلامق ايچون صبرسزلانان طياره‌جيلرى انديشه‌يه دوشورمشدى؛ عجبا ٣ آغستوس پازار كونى شمال غربيدن آناطولى يه‌داخل اولان سيقلونك تأثيرى تماماً زائل اولمشمى ايدى ؟ ميدانده‌كى تلفونك چينغراغى تلاشله چالينديى؛ تكميل نظرلر او طرفه دوندى ؛ تلفون نفرينك ويردىكى جوابلر، هوا راپورينك يازلمقده اولديغنى كوستريوردى ؛ آلنان راپور، هوانك موافق اولديغنى اشعار ايتديكندن اللر صيقيلدى، وطياره‌جيلر، طياره‌لرينه آتلايوب برلشدكدن صكره بر برينى متعاقباً موتورلره صوك قوتى ويردىلر وطياره‌لر ميدانى قاپلايان موفقيت تمنيلرى آره‌سنده بر ، ايكى صيچرادقدن صوكره ، بر آنده هوايه چيقمش وسكز (٨) نظامى آله‌رق استانبول يولنه‌طوتمشدى. شيمدى آرتق هر پيلوت ، خريطه‌دن آلديغى يولى ـ ١٨ درجه‌يى ـ پوصله‌سيله تعقيب ايديور و وضعيتى معين بر هوادا خلنده‌انديشه‌سز اوچيوردى ؛ ايشته ، تعليم ماهيتنى حائز اولان بو هوا سياحتنك اك بويوك مزيت وقيمتى‌ده بالخاصه بوكبى فنى نقاطه‌ده تمركز ايديبوردى !...

> اوچ طياره‌لك تورك فيلوسى ازميردن بانديرمه‌يه‌دوارادنه استانبول ممرمتدن واصل اولدى . ايكى كونلك استانبول مسافرلكى اتناسنده قوياده بر فيرطه طياره‌لرى يارجالدى. لكن استانبول ضلفنك ، محترم شهرأمينى بكك غيرتلريله فيرطه اوچ طياره يكيدن تدبيل ايديلمكدر .

ارمير ـ بانديرمه يولى چوق لطيف بر هوا ايله بر ساعت اللى دقيقه‌ده قطع ايدلدى ؛ بانديرمه اوزرنده بر برينى متعاقباً غاز كسن طياره‌لر قيشله جوارنده احضار ايديلن ميدانه دوغرو منتظماً سوزولمكه ياشلاديلر؛ بو اثناده ، مراسم استقباليه ايچون طوپلانان بالعموم مأمورين حكومت ، بلديه وخلقك ناصيه‌سنده فخر وغرور پارليوردى؛ طياره‌لر منتظماً زمينه قوندىلر وماكنه‌سنى دوردوران هر پيلوت راصديله برابر طياره‌سندن ديشارى فيرلادى .

بانديرمه ، هواقومزك بو كوچوك جزؤنى صميمى تظاهراتله استقبال ايتمش وپروغرامك ، فيلويه بخش ايتديكى يارم ساعتلك مساعده، طياره‌جيلرمزك خاطرهٔ سياحتنه كوزل بر قير ضيافتى‌ده قيد

ایدیرمشدر . یه‌عینی تظاهراتله تشییع ایدیلن فیلو، ساعت اوچ بچقده‌باندیرمه میدانی ترك‌ایده‌رك شرقه توجه ایتدی، حرارتك یوکسك بولندیغی بو ساعتده وضعیت حروریه‌لری فرقلی ، ایکی عنصر طبیعی یعنی قره ایله دکزك هوا داخلنده تولید ایتدیکی جریانلر مدانیه‌ـ کملیك ـ یالوه ودیجه طریق عمومیسنی تعقیب ایدن فیلویی ایچه صاللامشدی ؛ هوانك کاه سونه‌ن وکاه بردنبره فورانه کلن هجوملریله یوکسه‌لن ودوشوشلر یاپان طیاره‌لر شبه‌جزیره وکورفزی اتلایه‌رق آناطولی دمیر یولی استقامتنه دونونجه سکونته کلدیلر؛ آرتق، تاریخی سورلری ایچنده بربری اوستنه بیغیلمش بنالری و بونلرك آره‌سنده یوکسلن بیاض مناره‌لری ایله استانبول ، زنکین ، تماشاسی جهان دکن بر منظره عرض ایدییوردی. نهایت کوچوك تورك فیلوسی دها دون طوپراغی ، صویی وهواسیله، اسیر وزبون ایکن تاریخك قید ایتمدیکی قدر یوکسك فدا کارلقلرك ظفریله قورتولمش حر ومسعود استانبول اوزرینه واصل اولمشدی . بر وقتلر یوزلرجه دشمن طیاره‌سنك جناح تحکمی آلتنده ایکلین استانبولك سمالرنده شیمدی تورك طیاره‌جیلری استقبالك یکی دستور موفقیاتی استانبوللیلره وتورکیاللره هایقیریوردی!

هوا قوتلرینك ، سلام وحرمتلرینی ایصال ایدن شو کوچوك فیلو ؛ هوالرینه حاکم اولمیان ملتلرك استقبالده دائما مغلوب اوله‌جقلرینی وهنوز امکانی وار کن غربه یتشمك ایچون نه لازم ایسه یاپمق لازم کلدیکنی سویلیور ! .

فیلو استانبول اوزرنده منتظم مانوره‌لر، تشکیلات اوچوشلری یاپدقدن صوکره ایلك مرحله‌سی اولان آیاستفانوس طیاره میدانینه ایندی .

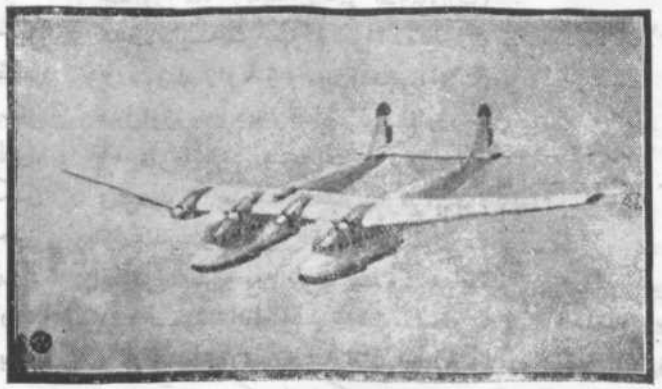
شهر امانتی نامنه میدانده بولنان مستقبلین ، استانبولده‌کی طیاره‌جیلریمز هوا یولجیلرینی درآغوش ایتدیلر . . . استانبول خلقنی تمثیل ایدن شهرأمین محترمی دوقتورأمین بك افندی طیاره‌جیلکه قارشی بویوك بر علاقه کوسترمش ، طیاره‌جیلریمزك اسباب استراحتی مکملاً تأمین ایدلمشدر .

بوندن اولکی نسخه مزده هر ولاتمزك محترم خلقنی، والیلرینی بر طیاره آلمغه دعوت ایتمشدك ، استانبول واستانبولك شهرأمینی ایلك دفعه اوله‌رق بو تکلیف اطرافنده تشبثاته کیریشمکله برنجیلکی قزاندی واستانبول هر شیده اولدیغی کبی بونده‌ده تفرد ایتدی .

شهرأمینی بك افندی حضرتلرینه، بالخاصه طیاره‌جیلك ومملکت منافع عالیه‌سی نامنه ابذال بویوردقلری فعالیت وغیرتدن دولایی تبریك وتشکر ایدرز .

* * *

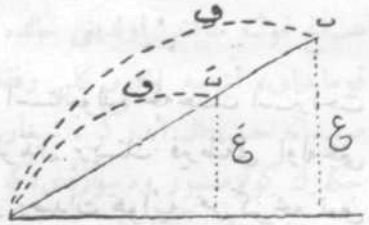
استانبولده کچه‌جك استراحت کونلرندن بریسنك فیرطنه‌لی اوله‌جغی ازمیر رصدات هوائیه مرکزنجه تعین ایتمش اولدیغندن استانبوله‌اوکون اوچو ـ لماسی ایچون أمر ویرلمشدی ؛ ایقاظ ایدیلن طیاره‌جیلر برای احتیاط اوچمدیلر؛ لکن فیرطنه‌نك، سیقلونك مرکزی آرایه آرایه استانبولك غربنی آیاستفانوس ، أیوبی بولدی ویکی طیاره‌لریمزی خساره اوغراتدی. بونکله برابر ازمیردن کوندریلن بر چوق یکی اقسام ایله **طیاره‌لر** پرشنبه کونته قدر حاضرلنمش اوله‌جقلر وسیاحته دوام ایده‌جکلردر .



دافع طیاره طوپجیلغی

طیاره‌لرك اك‌مهم دشمنی شبهه‌سز كندی یاپمسندن اولان طیاره‌لردر ؛ لكن تخریب، كشف وظیفه‌لریی فوق‌العاده شدت ودهشتله ایفا ایدن طیاره‌لره قارشی اسلحهٔ ناریه‌نك هر جنسی چوق دفعه هیچ بر قاعده‌یه تابع اولمقسزین استعمال ایدلمكده‌در .

حرب عمومیده باشلایان طیاره فعالیتلری ایله برابر ظهورایدن دافع طیاره طوپجیلغنك



تكمیلی ایچون بالخاصه حرب اثناسنده هیچ بر فدا كارلغدن چكینیلمه‌مشدر ؛ لكن محققدركه مساعی مصروفه نه قدر مهم اولورسه‌اولسون الده ایدیلن نتایج وثمرات صرف ایدیلن مهمیات واستخدام ایدیلن اشخاص ایله هیچ‌ده متناسب دكلدر !..

بز بو مقاله‌مزده قره هدفلرینه انداخت ایدن طوپجیلر كبی، هواده متحرك اولان هدفلره آتش ایدن دافع طیاره وبالون طوپجیلرینك‌ده تعلیم وتربیه‌یه احتیاجلرندن وشیمدیه قدر تطبیق ایدلش اولانلرینك اصوللردن بحث ایده‌جكز .

حرب عمومی اثناسنده، دافع طیاره‌طوپجی مكتبلری احداثنه لزوم كورلدیكی زمان ایلك دفعه اولارق یردن اوچوریلان ثابت ویاسر‌بست بالونه قارشی انداخت یاپیلیر . . بو صورتله افراد ضابطان یتیشدیریلیردی .

لكن بو بالون ویا اوچورتمه‌لرله حقیقی طیاره‌لر آره‌سنده‌كی فرق پك چابوق تظاهر ایتدی وتعلیم وتربیه اصوللرنده نافع برشكل تجدد وجوده كتیرمك احتیاجی حاصل اولدی .

مقتدر طوپجی قوماندانلری ، مسلكدن یتیشمش قیمتدار طیاره‌جیلرك اشتراكیله حقیقی طیاره‌لره قارشی انداخت تجاربی دوشونلدی . وبو ایچنده طیاره‌جی بولنان طیاره‌لره قارشی یاپیلان انداختلر اوچ دفعه یوزلرجه ضابطك حضورنده تكرار ایدلدی ..

بو تجاربك اهمیتی پك آشكار اولمغله برابر هنوز حرب عمومینك آنی ، كوتو خاطراتی طاشیمیان طیاره‌جیلر ایچون بوتهلكه‌لی تجربه‌لره دوام غیر قابل تحمل اولمشدی .

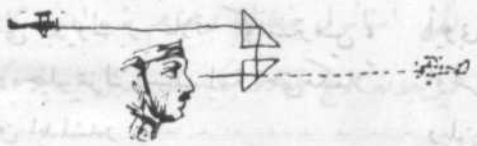
بوندن صكره (ناقص ارتفاعه‌انداخت) اصولی تصور ایدیلمه‌رك تطبیقاتنه باشلندی .

معلومدركه بر طیاره‌یه نشان آلمق ایچون اوچ معلوماته احتیاج واردر ؛ انداخت زاویه‌سی ، هدفك وضعی ، مسافه .

انداخت زاویه‌سی ایله هدفك وضعی رصدله درحال تثبیت ایدیلیرسه‌ده اوزون مسافه‌لر ایچون آلده اوقدر مكمل (نله‌مقره) لر بوقدر . . . و بو مسافه‌یی بولمق ایچون طیاره‌نك (ع) ارتفاعی ایله (یه) زاویه‌سی بیننده‌كی نسبتدن استفاده ایدیلیر .

« نقصان ارتفاعه انداخت » تعلیملرنده مسافه‌یی ویرمن بو نسبتده ارتفاعی (ع) كبی ۲ : ۳ نسبتندن دها كوچوك بر مقداره تنزیل ایده‌رك مسافه تخمین اولنور وبوحالده ع : جـــه = ف برینه ع : جـــ ع = ت كبی‌دها قیصه‌برمسافه‌آلده ایدیلیركه زاویه وهدفك وضعیتی عنی قالدیغی حالده ۲ : ۳ ارتفاعندن دولایی ۲ : ۳ ف = ف‌ت بولنور .

بوحالده انداختلر تصحیحاتنك طرز اجراسنی



كوره‌لم :

۲ : ۳ نسبتنده كوچوك آلتلن ارتفاعدن دولایی ۲ : ۳ قدر ناقص اولمز مسافه‌نمایننده فرض ایده‌جكز هدف مفروض (ت) اولسون . ت نقطه‌سنه پایه‌جغمز انداخترده (ت)هدف مفروضی (پ) ایله طوپجی بینی وصل ایدن خطاوزرنده اولدیغندن جنبی تصحیحاتی(ب) هدف اصلیسنه نظراً سهولتله اجرا ایده‌بیلیرز كه بو صورتله زاویه و وضعیت اعتباریله (ت) هدفی اوزرینه پایه‌جغمز انداختلرله(ب)اوزرینه پایه‌جغمز انداختلر بیننده هیچ فرق بولنماز بی‌شبهه‌طولاً یعنی مسافه اعتباریله فرقلر موجود اوله‌جقدر، وایشته اصل دقت ایدیله‌جك شی‌ده انفلاقلرله بطریه ویا طوپ بیننده‌كی مسافه‌نك ۲ : ۳ نسبتی محافظه ایلمسی مسئله‌سنده‌در .

بونك ایچون انفلاقلرك ارتفاعی ایله‌طیاره‌نك ارتفاعی آره‌سنده‌كی مناسبتی كورمك ایجاب ایدر؛ بو مناسبت‌ده ۲ : ۳ نسبتی اعطا ایلیلدر . كوچوك ویا بویوك ارتفاعلر انداختلرك قیصه ویا اوزون دوشدیكنی افاده ایدر .

« نقصان ارتفاعله انداختلردد » وضعیتك حقیقی طیاره‌یه انداختدن هیچ‌فرقی اولماز ؛ سیر ایدنلر عین استقامتده‌كی انفلاقلرك طیاره جوارنده وقوعبولدیغی ذهابیله‌متهیج اولورلر .

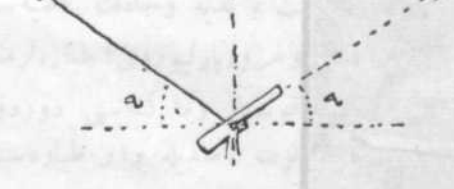
هر درلو امنیت تدابیرینه رغماً طبیعتده ظهوری دائما ملاحظه ایدلمكدن قورتیلمیان شیلر كبی بو «نقصان ارتفاعله انداخت» اصولی‌ده تهلكه‌لی عد ایدلشدر...

بونتیجه طوپجی ضابطانی باشقه برطرز تحریسنه مجبور قیلدی . طیاره‌نك بولوندیغی محل ایله (۱۸۰) درجه‌لك بر زاویه تشكیل ایدن براستقامتده وعین ارتفاع ومسافه ایله انداخت اصولی قبول ایدلدی .

بواصولك حسن تطبیق ایچون كوچوك برر‌صد آلتی‌وجوده كتیرلمشدی . (شكل ۳)

بو رصد آلتی هدفه چوریلوب نشان آلندیغی زمان طوپ كندیلكندن (۱۸۰) درجه‌لك معكوس بر استقامته توجه ایمش اولور . بوطرزده‌كی انداختده‌طوپجی كمال امنیتله هرارتفاعه انداخت ایدر وتصحیحات‌معكوس جهتده بولونان طیاره‌نك وضعیتنه نظراً اجرا ایدیلیر .

بالخاصه كیجه انداختلری ایچون فضلا اعتماد بخش‌اولان بواصولك محذوری ، رصد آلتنك باشنده ، طیاره‌یی تعقیب ایله مشغول ذاتدن باشقه هیچ بر كیمسه‌نك پك ارزاق وآیقیری برطرفده پاتلایان مرمی واز اتلاردن هیچ برشی آكلیامامقده اولمالریدر . معمافیه بونی ممكن اولدیغی قادار ازاله ایچون موجود راصدلر عددینه كوره آلتلر موازی بر طاقم حالنده‌یاپیلمش وبوصورتله وضعیت حقیقیه‌نك



هركس طرفندن فرق وتمیزی امكانی تأمین ایدلمشدر. بونكله‌برابر الكصوك ومستحسن بر طرز اولارق (طیاره ایله برابر حركت‌ایدن و طیاره طرفندن جر ایدیلن هدفه قارشی انداخت) اصولی‌قبول ایدلمشدر .

بواصول أخیر حقنده متعاقب‌نومرولرده ایضاحات‌ویره‌جكز .

ش . ح .

نقليات هوائيه

نهايت بو هوا نقليانى مسائلى اطرافنده جريان ايدن اوزون مذاكره‌لر ، مخابره ، مناقشه ، اعلام ، استعلام وراپورلرلحل وجمى غير ممكن بر شكل ، كدينك كور دوكوم ايتديكى بريوماق حالنى آلدى .

صوك دفعه قبول وتثبيت ايديلن (اوچ آيلق دورهٔ تدقيق) مقبول بر شكل حل اوله‌بيلمكدن پك چوق اوزاقدر .

قناعتوزجه نقليانى ، فابريقه‌لرى ، مكتبلرى ايله بويوك وفوق العاده براهميتى حائز اولان بو ايش بر سنه‌سوره‌دن مذاكره‌لره بورولان طرفينى ، طالبلرى ، قوميسيونلرى ، قوميسيون خصوصلرى بيقديرمش ، اوصاتديرمشدر .

بر درلو نتيجهٔ قطعيه‌يه ايصال ايديله‌مين مذاكراته نهايت ويرمك ايچون ايشته بواوچ آى كوزل براستراحت وتعطيل مدتى اوله‌جقدر .

تورك طياره‌جيلكنك ، توركيانك پك عزيز منافع عاليه‌سى مملكتى تقويه‌ايده‌جك ، مملكته سرعت ورفاه تأمين ايده‌جك بو تشبثاتك سرعت انتاجنى آمرلردن .

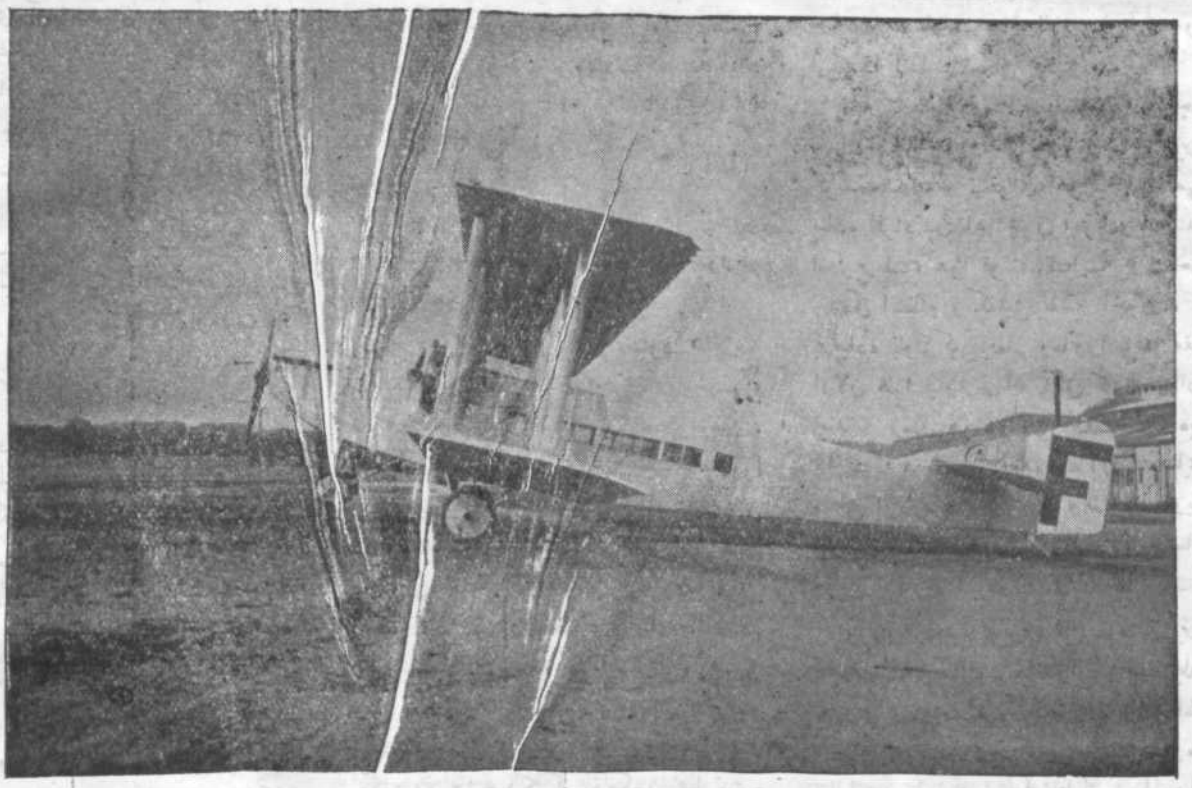
طياره‌جيلكك اهميتى ، استقبالنى كورمكه مقتدر اولانلر سوزلريمزك جديت وقطعيتنى درحال ادراك ايده‌جكلردر .

❋

طياره‌لر هوادن تخم أكيپور ! . .

طياره‌لرك تجارلردن بشقه اهل زراعته ياردملرى دوقونمغه باشلادى . هر شيده انقلابلر وجوده كتيرەن آمريقا ، زراعتده‌ده بويوك بر يكيلك كوستريپور .

(فيلوريدا)ده (٢٥٦٠)دونم مساحه‌سنده‌كى واسع بر قسم اراضى (٢٠) دقيقه ظرفنده طياره‌دن صاچيلان تخملرله زرع ايدلمشدر . حالبوكه بومقدار اراضينك زرعى ايكى آدم طرفندن مكمل وسائطله آنجق اوتوز كونده اكمال ايديله‌بيلير .



قودرون فابريقه‌سنك اردە كيشيلك نقليات طياره‌سى فرانسه‌دەمى شركتى طرفندن قوللانلمقده‌در .
(اختصاصدە معمولدر)
(Coudron 81)

مدهش بر طياره قضاسندن خلاص !

كيجه ساعت اون ايكيده انكلتره‌ده هانستانتون اوزرنده بيك ايكى يوز مترودن دها يوكسك بر ارتفاعده اوچان چفت سطحلى وايكى موتورلى بر طياره‌نك بنزين بورولرينك قوپماسندن دولايى بردنبره علولر ايچنده قالديغى كمال هيجان ودهشتله كورلمشدر . طياره‌نك پيلوتى آتشك ظهورى ايله برابر درحال اون ايكى كيلومترو مسافه‌ده بولنان ميدانى طوتديرمق ايچون سوزولمكه باشلادى . راصد موقعنده بولنان طياره چاوشى (برەت) يانغينك كسب اهميت ايلديكى كورنجه درحال قناداوزرينه چيقمش وعلولرايچنه أطفا آلتيله آتيله‌رق حرارت وتهلكه‌نك شدتنه رغماً آتشى سوندرمشدر .

چاووش برەتك كوستردیكى فدا كارلق جداً هردرلو تقديرلرك فوقنده‌در ؛ معمافيه چاوش بو حركتى ايله هرشيدن اول كندى حياتنى ايله آرقداشنكنى قورتارمش اولپور .

طياره‌جيلك ايشته بويله صوغوق قانلى وجسور انسانلرله ترقيه مظهر اولور .

انكلتره ده پاپيلره دايار بايرامى

عبرت كوزى ايله بو بايرام تفصيلاتى اوقويالم

هوا قوتنك قدرت وعظمتنى كوسترمشدر

ناقل ومحررى : صادق علو

— مابعد —

بش كوجوك لكن سريع تيپ طياره‌سى ميدانه چيقارىلەرق روزكاره قارشى جبهه آلديلر؛ مركزده بولنان رهبر طياره، موطورينه غاز ويردى ودرحال يوكسلدى ؛ بونى تعقيباً اوچان فرانسز فيلوسى غايت مكمل بر V نظامى تشكيل ايتديلر وبر، ايكى ميل اوزاقده دونوش ياپديلر ؛ عودتده فيلوينه منتظم اوچيوردى فقط آرالقلرى آچيلمشدى . بونى متعاقب تشكيلات داغيلدى وشيمدى فيلوبى وجوده كتيرن هر طياره ، ميدان اوزرينه پاپيلەرق، پيلوتلر ، جانبازلق قدرتلرينى كوسترمكه باشلاديلر : منتظماً طاقلا آتديلر، قناداوزرينه شايان تقدير يووارلانيشلروچوق قيصه نصف قطرلرله باش يوقارى فيرلاييشلر ياپديلر ؛ والحاصل جانبازلق وتهلكه نامنه نه وارسه هپسنى ياپديلر. بوندن صوكرا طياره‌لرمستقلاً ايندىلر .

نزاكة سويلەمك ايجاب ايدرسه هر فرانسز ضابطى، مقتدر پرپيلوت اولديغنى اثبات ايتدى ؛ فقط حقيقتده بوپيلوتلر كندىلرندن مأمول ايتديكمز يوكسك اوصافى كوسترەمه‌مشلردر . حاضرونى هيجانه دوشورمك قيدسزلغنى هيچ كيمسه ارزوايتمز، حالبوكه نك را كبلى برانكليز محاربه فيلوسى ده بوندن دها مكمل مهارتلر كوسترەبيلىردى . ايشته فرانسزلرك، جانبازلغده ابرازمهارت صورتيله منتظم فيلو اوچوشلرينى فراموش ايتمرينك سببى مسافرلرمزله يائيندن تماس ايدن انكليز طياره‌جيلرى طرفندن شوطرزده ايضاح ايدلمكده‌در : « بوپيلوتلر، فرانسه ايكنجى طياره آلاينك مختلف قطعاتنه منسوبدر ، بونك ايچون ممارسه‌لرى فيلو مانوره‌لرينه كافى دكلدر» حتى اولكى اقشام، هوا اركان حربيه رياستى نشرايتديكى برامرنامه ايله، تهلكه‌لى رقابتلر توليدينه مانع اولمق اوزره فرانسز پيلوتلرينك اوچوشلرينه متعلق حسيات ومطالعات اظهارندن انكليز پيلوتلرينى منع ايتمشدر ؛ شوني ده اعتراف ايتمك لازمدر، كه فرانسز پيلوتلرى تماماً شايان تحسين اوصاف عسكريه وچوق يوكسك برجسارت شخصيه يه مالكدرلر. مع مافيه بواوچوشلريله هيچ برحسد ويا رقابت حسى تحريك ايتمه‌مشلردر .

اوجوشده تكمل و فائقيت كنجلرك ايشيدر ! . . .

بوماده تماماً برمهارت وجواليت يا پشى احتوا ايتمكده‌در، هربرى برآور و ـ تعليم، بربريستولى ـ محاربه وبرسناپ ـ وظيفه طياره‌سندن مركب طاقلر آراسنده ياپيلمشدر؛ مسابقه‌نك طرز جريانى بوندن اول ايضاح ايدلمش اولان جواليت ـ مهارت قسمنده كنك همان همان عينيدر ؛ اشتراك ايدن (٨٤) ضابطدن ٢٦ سى مفرزه يوزباشيسى وبرى ده چاوش رتبه‌سنده ايدى .

كورولبور ، كه انكلتره فولى ـ هوائيه‌سى « اوچمق تماميله كنجلرك ايشيدر! » دستورينى ألآن تطبيق ايده‌مه‌مشدر .

[انكلتره هوا ضابطنك رتبه‌لرى، صنوف سائره يه نظراً : طيران ضابطى، ملازم؛ مفرزه يوزباشيسى، قايمقامين فيلوقوماندانى، فائمقام ؛ هوا قومودورى، ميرآلايدر .]

بوپاريش، عينى سيستم وبناءً عليه عينى درجه‌ده سرعتلى طياره‌لر بينده ياپيلديغى ايچون فائقيتك دوغرودن دوغرويه قوتلى اعصاب ، دقت و تيقظ كبى شرائطه معلق بولوندىغى وبوصورتله كنجلرك تمايز ايتديكى فعلاً ثابت اولدى؛ اساساً على العاده برفيلو اوچوشندن فرقسز كورينن بومسابقه‌نك حكمتى ده بوايجه لكى كوسترمكدن عبارتدى.

شجاعلى فيلو مانورالرى — (١٨) طياره، هواده بيرچوق دقيقه توقف ايتدى ! . . .

پروغرامك آلتنجى ماده‌سى « ايكى فيلو ايله قناد تعليمى » ايدى . ويرىلن ايضاحاته كوره « هرفيلو طقوز طياره‌دن مركب اولوب ايكى فيلودن عبارت قوته‌يه برقناد » تعبير ايديليوردى ؛ حالبوكه حربده ١٨ طياره بر فيلو ، وأقلى اوچ بلوكده برقناد تشكيل ايتديكى ايچون (٥٤) طياره‌دن مركب تام برحرب (قنادينك) هوا مانوره‌لرينك نه‌قدر جالب دقت وتماشا اولەجغنى تخمين وتقدير كوچ برمسئله دكلدر؛ حتى قواى هوائيه باپرامنده اولديغى كبى (١٨) طياره‌دن مركب دخى اولسه ، عينى درجه‌ده هيجان وحيرت توليد ايتمسى ذاتاً طبيعى ومحقق ايدى .

مانورالر ٣٩ و٢٠٧ نومرولوهاويلاند ٩ . آ . فيلولرى آراسنده اجرا ايدلمشدر ؛ بوايكى فيلو غرائبهام جوا نده برهفته متمادياً ممارسه‌لرياپمشلردى ؛

فيلومانورالرنده ، نه‌قدرمقتدر اولورسه اولسونلر، ممارسه‌سى اولمايان پيلوتلرك موفق اولمرينه أساساً امكان يوقدر . .

بريتانيا اردوسنك پياده افرادى چوق جوال اولمقله معروفدر؛ فقط بوطياره بايرامى كوسترمشدر، كه : قواى هوائيه اشخاصى ، پياده افرادندن داها چوق جوال وكسكيندره اكر برملت، هوا قوتنه مالك ايسه بونك حركاتنده‌كى انتظام ومكملىتى تقدير ايچون ، عيناً بريياده بلوكى كبى تعليم ومانورا ياپمغه مقتدر اولان هوا فيلولرينى أله آلمق كافيدر . ارزو ايتديكى زمان هواده حتى توقف بيله ايده بيلن وايشته ١٨ طياره سيله هواده (پرنده صايمغه) موفق اولان ٣٩ و٢٠٧ نومرولى هاويلاند فيلولرى پياده وهوا مانورالرنده‌كى مشابهتى مطلق اولەرق اثبات ايتدى .

پروغرامده تعيين ايديلن ساعتدن برقاچ دقيقه اول ١٨ طياره ، هانغارلرندن چيقارىلەرق هربرى (٣) طياره‌دن مركب (٦) قدمه تشكيل وهرقدمه‌ده مركزده بولونان طياره‌لرك قنادلرى، طرفينده بولونانلرك موطورلريله براستقامته كلك اوزره صره‌لندى . شوحالده هرفيلونك ، اوچ طياره‌دن مركب اولان اوك قدمه‌سى، كندىسنى تعقيب ايدن ديكر ايكى قدمه‌نك رهبر قدمه‌سى اولوبوردى ؛ طياره‌لر آراسنده‌كى مسافه يارم طياره بويى قدردى؛ زمين اوزرنده حركت ايدن وسائطك مجتمع حركاتنده بيله آشكار اولان مشكلات فورد اوطوموبيللرندن هرحالده داها سهولتله قابل اداره اولمايان هاويلاند طياره‌لرى ايچون بك فضله شايان دقت اولمق لازمدى :

ايشته ، هر رأسنده برطياره موجود اچ ايچه ٨ رقمى آكديران بووضعيتده وآنجق برأل أيله اداره‌نك تأمين ايده بيله جكى رياضى برانتظام ايله عينى زمانده حركته

کچوب زمینی ترك ایدن (۱۸) طیاره هوایه چیقنجه موتورلرك سسی هپ بردن دکیشدی، بوغوق اوغولتیلر عدد دورلرك تنقیص ایدیکنی کوستریبوردی ؛ برآنده ۱۸ طیاره، بردن ـ هواده ! ! ـ دوردی . شیمدی ـ یه‌قدر بویله برمانورایی سیر ایتمه‌مش وحتی بویله برحرکت یاپیله بیله‌جکنی بیله عمرنده ایشتمه‌مش زائرلرك صفلرینی درین برسکوت قاپلادی وفیلولرهواده توقف ایتدکجه قلبلرك ضربانی آرتیور وسکونت هیجانه تحول ایدیوردی؛ حکم‌هیئتنك ساعتی بشنجی‌دقیقه‌نك ختامنی کوستردیکی آنده زمیندن برتنسویر فشنکی آتیلدی، موتوراوغولتیلری هپ‌بردن وبرآنده آزالیور . شیمدی (۱۸) طیاره آهسته آهسته ایلروله‌ین‌متوازن دالغه‌لرحالنده سوزولمکه باشلایوردی ، هرطیاره ، رسم کچیده ، ابی تعلیم وتربیه، کورمش برپیاده نفری کبی تشکیلاتده‌کی موقعنی محافظه‌ایدییوردی. قدمه‌لر یکدیکرینی تعقیباً سرعتله کچدیلرومو- طورلرك اوغولتیلری برآنده آرتاراق(۱۸) طیاره‌ینه عینی‌انتظام ایله‌یوکسلمکه باشلادی. ومیدانك‌منتهاسنده‌کی آغاچلغه دوغری‌اوچوب کیتدی .

ایکی‌یوزألی بیك کشیدن فضله‌انسانله‌دولو اولان‌میدان درین برسکوت وسکونت‌ایچنده یالکز اوچان‌فیلولرك، مـوطور اوغولتیلری دونکی قوتلرك پر ودکز قوتلرینك صـانکه مماتی‌واستقبال‌حربلرینك‌هوائی‌نشیدهٔ ظفرینی‌ترنم ایدییورکبی ، دهشتله ایشیدیلیوردی . . . شیمدی‌آغاچلغك فوقنده صاغه‌وصوله‌دونوش یاپارق یکدیکرندن‌آیریلان فیلولرك نه‌طر ده طوپلاناجغنی کورمك مراقبله‌خلقك اکثریتنده آغیزلر یاری آچیق قالمشدی ! . .

ایشته بواثناده آووجلرینك شعورسز شاقیرتیلری،اوتوموبیل‌قورنه‌لرینك تیزوکسیك یایغره‌لریله هیجانی‌طاشیران اهالی، تیزوتره‌ك نعره‌لریله تقدیر ومسرت دویغولرینی حایقیر- یوردی ! ئهوت ، حسیات تماماً حال‌اشباعه کلمش وآرتق شیمدی طاشمشدی ، بوده هیجانك ابتداسی‌دیمکدی؛ بومعظم غلبه‌لکك بوقدر چیلغین حرکتدن نه‌قدر بوکسك تظاهرات دوغدیغنی ، تصور ایتمك آنجق کورمکه متوقفدر . « حتی برآرالق انکلیز خلقی، ملی سجیه‌لرینی بیله فراموش ایده‌رك انکلیزاولدیغی ایچون مغرور اولدیغی باغیراراق اعلان‌ایتمشدی. »

« بتون‌بوهیجانك مسببی، انکلتره قوای هوائیه‌سنه منسوب یالکزاوتوزآلتی‌علی‌العاده ضابط وانساندی ؛ اکرعینی اوصافی حائز اوتوزاوچ بیك موجودلی برقادروی حساب ایدرسه‌کز هوا قوتمزك قیمتی چوق صحتله مساحه‌یه‌قادراوله‌بیلیرسکز.» بوشایان‌برصورت حرکاتی اجرا ایدن فیلولردن برینه منسوب برضابط کچنلرده برفیلو مانوراسی مناسبتیله دیمشدر، که :

« اکرانکلیز ملتی بواوچوشلرك قیمتی تقدیراتمزسه‌اوطوموبیل‌یوپاجیاغنی‌طیاره‌جیلکه ترجیح ایده‌جکم ! . . »

لکن‌بز بوعظمتلی‌طیاره بایرامی‌مناسبتیله بوسوزلره شونی علاوه ایده‌جکز :

شیمدی‌یه‌قدردنیاده ۳۹و۲۰۷ نومرولی فیلولردن دها مکمل ومنتظم فیلو اوچوشی یاپمش برطیاره‌جیلك وارسه نره‌ده‌در ؟ وبوایشی نره‌ده ، نه‌زمان، نصل ونه‌مناسبتله یاپمشدر ؟ قارئلریمز ، قیمتلی زمانلرندن برقاچ دقیقه‌سنی‌اولسون ایشته بوسؤاللریمزك جوابنی محا کمه‌یه حصر ایتمایدرلر .

برطیاره فیلوسی دکزه استناد ایدن فیلولردن وبرپیاده‌قطعه‌سندن

دها مکمل مانوره یاپمغه قادردر !

میدانك نهایتنده‌کی آغاچلر اوزرنده صاغه صوله آچیلان فیلولر میدان اوزرینه شونظامده کلمشلردی :

طیاره‌لر اوچراوچر اولمق اوزره یکدیکرینك کریسنده براوق‌باشی نظامنی آلدی . بر بومباردمان فیلوسنك آقیننده هر طیاره‌نك ، یکدیکرینه متصل مربعلری امنایه موفق اوله‌بیلمه‌سی ایچون فیلونك یاریم طیاره بویی آرالقلرینی‌ده قپامغه مجبوریب واردر ؛ بوسببدن دولایی (اوق باشی) نظام حربنك اهمیت تعبیویه‌سی بیوکدر :

ایشته‌بونظامله ومقابل استقامتده میدانه ذوغرو کلمکده اولان ایکی فیلوتام اهالینك سمت‌الراسنده یکدیکریله قارشیلاشدی ، شیمدی هر نظر عموداً یوقاری باقیوردی ؛ بووضعیتده ، فیلولرك مختلف ارتفاعلرده اوچدیغی نخمین غیرممکندر؛ یالکز بونلردن برینه عائد هرهانکی برطیاره‌نك ، دیکر فیلونك ایکی طیاره‌سی آراسندن وتام وسط حطی اوزرندن اوچدیغی وطیاره‌لرك کرفت برخط تشکیل ایتدیکی کورولیوردی ، که حقیقتده فیلولرك ارتقای آراسنده برقاچ یوز قدملك فرق واردی ؛ فیلولریکدیکرندن اوزاقلاشدقدن صوکرا هرفیلو تبدیل نظام ایده‌رك ـ بربری کریسنده ـ برخط تشکیل ایتدی وتکرار، یان یانه ، میدان اوزرینه کلدیلر؛ بواثناده هرایکی‌فیلونك رهبرطیاره‌لری اولدیغی یرده نزول ودیکر طیاره‌لر صعوه ایده‌رك ، بتون فیلو طیاره‌لریله سماده طقوز قدمه‌لی برمربع‌دیوه‌ون تشکیل ایتدی ؛

بعده رهبر طیاره‌لر سرعتلرینی تنقیص ودیکرلری تزیید ایده‌رك بتون طیاره‌لریکدیکرینك تماماً فوقنه کلنجه‌یه‌قدر ایلریله‌دیلر ، شیمدی اهالینك سمت‌آلراسنه کلمش اولان بوایکی فیلو ، یردن عموداً باقان برناظره ، یالکزایکی‌طیاره منظره‌سی‌عرض‌ایدییوردی.

بونظامده تبدیل ایدلدی، فیلولر،آیری آیری‌ایکی‌تام دائره تشکیل‌ایده‌رك اوچدیلر، بواثناده هرطیاره‌نك‌پروانه‌سی، اوکنده‌کنك دومنلرینه تماس ایدییور دینه‌بیلیردی وبونك اووضعیتده عکسنی ادعا ائتمك ممکن دکلدی؛ بونی متعاقب فیلولر ـ یان یانه ـ صف حرب نظامی‌تشکیل وبوده‌اوچ‌مکز نظامنه تبدیل ایدیلیوردی ، که بر دکز فیلوسنك ویا برپیاده قطعه‌سنك مانوره‌لرندن فرقی بولوب کوسترمك عدیم‌الامکان ایدی .

کلنجك سنه‌نك بایرامنده فلهپ قنادلری ایله صوك سیستم طیاره‌لرك‌داها چوق شایان حیرت آثر میدانه کتیره‌جکنی امید ایده‌رز .

پیلوتلرك اقتداری هرطیاره‌یی مکمل قیلدی !

سوپرویت فابریقه‌سنك بش سناپ طیاره‌سیله پالان جانبازحرکتلرینك، ـــ بر پیلوت مقتدر واهلیتلی اولورسه بوکونك یکی طیاره‌لرینه مخصوص طن ایدیدن بوتون‌حرکات وجانبازلرك هرطیاره‌ایله‌یاپیلمسی‌ـقابل‌اولدیغنی کوستردیکدر . سناپ طیاره‌لری آلتی‌سنه‌لك اسکی بر موده‌لدر . شیمدی یکی انشاآت قارشیسنده‌قیدینی‌قالمامش وبرینه عینی‌فابریقه‌نك (نایت‌هون)،(مارس) و(غره‌به)تیپلری قائم اولمشدر .

سناپ فیلوسی نظر دقتی جالب برفیلو مانوراسی‌یاپمادی؛فقط طیاره‌لر، اویله‌وضعیتلر کوستردیلر ، که اکر اقتداری‌محدود پیلوتلر طرفندن اداره ایدلمش‌اولسه‌لرتهلکه محققدی.

انکلتره قوای هوائیه‌سنده Camel اسمیله طانیلان‌بوطیاره‌لر کی معظم طیاره‌لردهمکملاً طاقلا آتمدیلر ، بر قنادینی هوایه یاصلایه‌رق شایان حیرت دونوشلر یاپدیلر وهواده امیر قوماندایه‌غیرتابع کبی، شعورسز یووارلانوب دوردیلر ! . . .

بو مهیب فیلونك ـ بربرینك کریسنده ـ طاقلا آتمسی غایت خوش بر منظره تشکیل ایدییوردی : بش سناپ طیاره‌سی هندسی بر انتظامله وبر آنده، عین مستوی اوزرنده

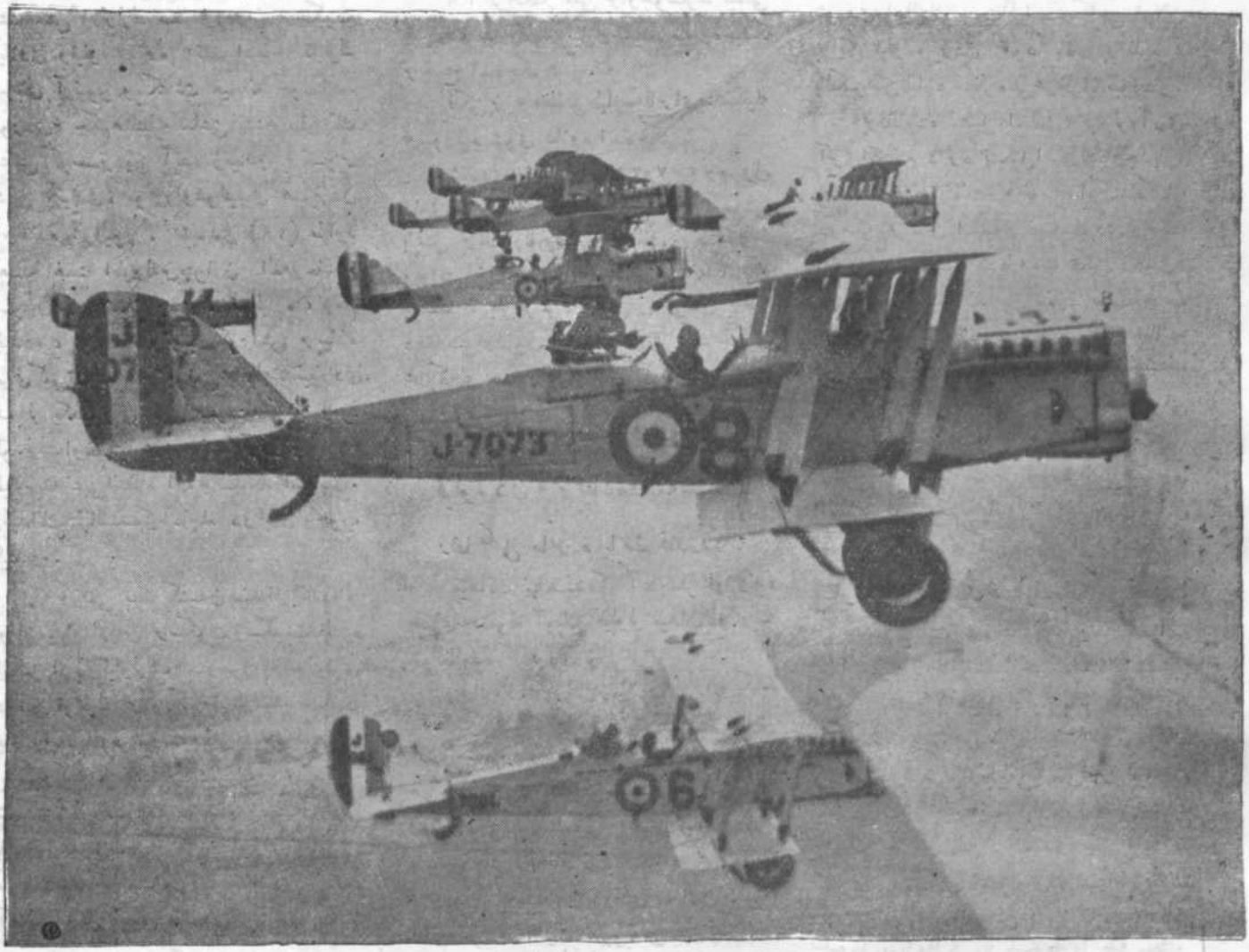
« يونس بالنى كبى ! » دونيور وزمينه دوغرو سوزولوشده تورکجه (٨) سکز نظامنى اخذ ايديبوردى .

بوتون بو بسيط تمايش حرکتلرى ، حاضرون اوزرنده چوق درين تقدير وتحسين حسلرى توليد ايلهمش و بالخاصه فرانسز مسافرلرينى زياده علاقه‌دار ايتمشدر .

مودەليدر؛ اگر بو ، حقيقى برتانق اولسه‌يدى تعرض اثناسنده هيچ شبهه‌سز حددندن زياده تعجيز ايدلمش اولاجقدى !..

فيلو (٣٠٠) قدمده كسكين دونوشلر ياپارق وماكنه‌لى تفنكاريله آتش ايده‌رك هدف اوزرندن كچركن هر طياره بر بومبا براقيور وصوله دونه‌رك يوكسه‌ليوردى ؛ بو خاصةً برتعرضنه تخصيص ايديلن زرهلى طياره‌لرك تفنك آتشنه قارشى امنيتى ، بر قطعاتنك يكانه‌سلاح مدافعه‌سنى كورله‌تمشدر . ايشته بونك ايچوندركه ، استقبال سفرلرينك پياده محاربانى قسماً داغلره انتقال ايده‌جكدر .

بوكبى وخيم فلاكتلردن قورتولمق ايچون سرعتله داغيلدق ، پياده‌نك يدقدرتنده اولمايان



ايشته شو هوالرده فوق‌البشر تلقى سزا بر انتظام فوقه‌العاده ايله اوچان طياره‌لر انكليزلرك بو كونكى وضعيت هوائيه‌سنى تأمين ايلمشدر .

[بو طياره‌لر De Havilland 9. a. سيستمنده‌در]

طياره تعرضى قارشيسنده اردولر
انحلاله محكومدر

پروغرامك صوكدن ايكنجى ماده‌سى ، طياره ترقياتى قارشيسنده اردو تعبيه‌سنك معروض قالديغى تحولات عظيمه‌يى بالفعل ارائه واثبات ايتديكى ايچون چوق استفاده‌لى بر تشهير اولدى .

تعرض (٣٠٠) قدم ارتفاعدن بش طياره‌لى بر سنايپ فيلوسيله اجرا ايدلدى ؛ هدف ، طياره ميدانك اورتاسنه موضوع بر تانق حركت بش دفعه تكرار ايدلدى ، نتيجه‌ده انداخت ايديلن يكرمى بش بومبادن بشنك تام اصابت ، ايكى بومبانك اللى يارده ومتباقى اون سكزينك‌ده يكرمى يارده داخلنه سقوط ايتمش اولديغى تثبيت ايدلدى .

اگر بو تعرضك هدفى پوروپوش قولنده بر قطعهٔ عسكريه اولسه‌يدى بهرحال بوزولمه وانحلاله محكوم اولاجقدى ، چونكه بويله بر تعرض قارشيسنده تشكيلات وانتظامى محافظه وادامه‌يه قادر هيچ بر عسكر بوقدر واولامازدى !.

برايشدر . عيناً بونك كبى بردفعه‌ده داغيلان قطعات ، ايكنجى بر تعرضه هدف اولماسه‌لر بيله ، تكرار طوپلانارق پوروپوشك جدى و وخيم تأخرينه مانع اولمق اوزره سرعتله حركت اقتدارينه‌ده مالك دكلدرلر !..

حاكميت بحريه هوالرده‌در

بايرام پروغرامنك چوق مهم بر ماده‌سى ده الك صوك تمايش اولمشدر :

هه‌ندون ميدانى آچيق دكز فرض اولونديغنه كوره ، ليمانده دميرلى بولونان

(جون هه‌نری) تجارت سفینه‌سی طیاره‌یی حامل (سله‌ویق) قراوزری طرفندن توقیف ایدلمشدر. بو اثناده ایلری قره‌غول خطنده وظیفه‌ده بولونان بر (سوپه‌رمارین) کشف طیاره‌سی، تلسز تلغرافله خبر آلدیغی محل وقعه‌یه یتیشمش وفقط سله‌ویقدن اوچورولان اوچ عدد (فلای‌کچر) طیاره‌سیله قارشیلاشمشدر؛ فقط (فلای‌کچر)لر اسملرینك افاده ایتدیکی قدرتی مع‌الاسف کوسترمه‌میه‌رك (!) سوپه‌ر مارینی قاچیردیلر !..

تهلکه‌یی تلسز تلغرافله سوپه‌ر مارینه خبر آلمش اولان، پك عدد معظم (بلاق بورن طیاره‌سندن مرکب مهاجم فیلو افقده کوروندی؛ بوطیاره‌لرك هر بریسنده (۷) مترو طولنده، ٤٥ سانتیمتره قطرنده و ١٦٠٠ کیلو ثقلتنده بر بر طورپیدو واردی.

بلاق‌بورن فیلوسی پرووا‌خطنده ـ بری برینك کریسنده ـ سوزوله‌رك هندونه‌دوغرو کلدی، هر طیاره خصوصی یای ترتیباتنه مالك ـ طورپیدوسنی ایکی مترو ارتفاعدن، میدانك هدف اولق اوزره احضار ایدیلن چملك محلنه انداخت و تکرار غاز وبروب یوکسلدی ... طورپیدولر یرده بر، ایکی صیچرادقدن صوکرا چالیلرآراسنده قالمشدی.

بو آنده سله‌ویق کمیسنك باش آلتندن مدهش برانفلاق ایشیدیلدی؛ کمی بر آنده دومان، آله‌و، صو وچامورستونلری آراسنده قالمشدی. بوطراقه، حربده آلمان زه‌پلینلرینك بومبالریله انسان کووده‌لرینك سوقلراوزرنده اوچوشدیغی کوندن بری قولاقلریمزك دویمادیغی قادار مخوف برسسدی؛ ماضیه عائد چوق قورقونج کونلریمزك الیم خاطراتنی احیا واستقبالك فلاکتلی صحنه‌لرینه اشارت ایدییوردی.

اکر بلاق‌بورن فیلوسنك بوهجومی حقیقی اولسه‌یدی ٤٥ سانتیمتره‌لك طورپیدولرك اصابتی قارشیسنده زره لوحه‌لر، آنجق بر بز پرده‌نك قورشونه کوسترمه‌یه بیلیردی.

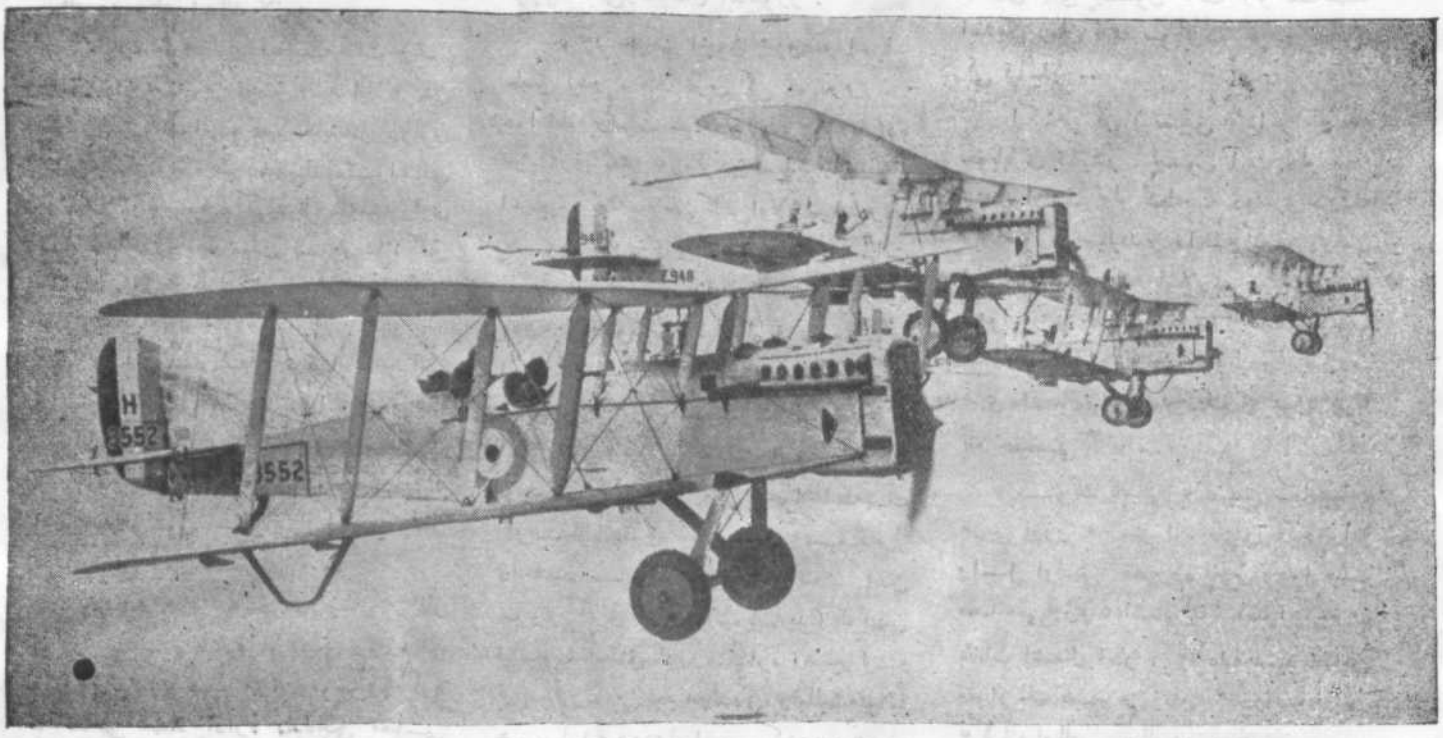
ایشته سله‌ویقك باش آلتنده الکتریقله انفلاق ایتدیریلن برتنکه باروتی کمیلرك طورپیدو ایله ناصل باطدیغنی تخیل وبریغین وانکشافی ذهناً تلخیصه چالیشیرکن هوا ارکان حربیه رئیسی و هوا باش مارشالی سیر (هوغ ترونچارد)، طیاره پارقنده طوپلانان مراکب‌هوائیه‌مرتباتنی، قازانیلان موفقیتندن دولایی، حرارله تبریك ایدییوردی.

ثه‌وت، موفقیت چوق بویوکدی. چونکه تشکیلات فوق‌العاده برانتظام کوسترمشدی؛ حرکتلر تام وقتنده یعنی پروغرامه‌کی ساعتلرده باشلایور وختام ساعتنك ثانیه‌سنده ختام بولویوردی؛ تشریفات‌ده مکملدی. بوقادار مدهش ازدحامه رغماً هیچ کیمسه‌نك آغزندن برکلمهٔ شکایت بیله ایشیدیلمه‌مشدی.

کله‌جك سنه‌نك بایرامی سنایپ، بریستول و دوهاویلاند ٩ ـ a طیاره‌لری یرینه داها مکمل ویکی‌طیاره‌لرله، هیچ شبهه‌سز، داها بویوك موفقیتلر کوسترمه‌جکدر.

انکلیزجه طیاره مجموعه‌سی مطالعهٔ نهائیه اولارق دییورکه:

« انکلتره امور هوائیه‌سی، دها مترقی وقدرتلی طیاره ودها مکمل مالزمهٔ هوائیه‌یه مالك اولابیلیر. فقط بوکونکندن داها مکمل اشخاصی یتیشدیرمه‌نك و تشکیلات وجوده کتیرمه‌نك امکانی یوقدر. ترافالغار محاربهٔ بحریه‌سی، انکلتره بحریه‌سی ایچون برذروهٔ تکامل اولمشدی. ١٩٢٤ هه‌ندون بایرامی‌ده قوای هوائیه ایچون برترافالغاردر !.. »



هه‌ندونه طیاره بایرامنك بویوك بر انتظام عرصه ایدن De Havilland 9. a. طیاره‌لرندن مرکب معظم بر فیلوسی
[طیاره‌لردن بریسنك اوزرندن آلنمش فوطوغرافیدر]

خرابه حالنده قوملغه اوطوروب دەوریلن سله‌ویق سفینه‌سی ایسه خط حرب کمیلرینك استقبالنه عائد بك آلیم برمثال اولدی !..

هوا ارکان حربیه رئیسی
قوای هوائیه‌یی تبریك ایدییور

وظیفه‌سنی ایفا ایدن بلاق‌بورن فیلوسی هه‌ندونه اینیش یاپارکن مسامره پروغرامنك صوك ماده‌سی‌ده ختام بولمش اولویوردی؛ شیمدی کاه کوله‌رك و کاه محاکمه‌یه دالەرق میدانك شوسه‌سی اوزرندن قاپویه دوغرو ایلریله‌ین کومه کومه زائرلر طیاره‌جیلکك آز زمانده مظهر اولدیغی بوشایان حیرت ترقی

موتورلر وموتورجيلك

طياره‌لرده اولديغى كبى ، اوتوموبيل... فابريقه‌لرده‌ده موتورلر ، مولدحركت‌ماكنه‌لر حركات‌عموميه‌نك ، مقصد أصلى تشكلك روحى ، تمليدرلر ، موتورك سقطلتمسى ، حركتدن قالمسى طياره‌اوتوموبيل.. فابريقه‌يى عطالته محكوم قيلار مساعى‌يه فلج عارض اولور؛ هرشى دورور . وضرر ، تهلكه‌باشلار .

بواعتبارله حركتى توليدايدن موتورلرك انتظام حركاتى ، تمادى حياتى پك مهم بر مسئله عد وتلقى ايدلك لازمدر .

طياره موتورلرى خفيف ثقلت وحجم داخلنده بويوك بر قوت توليد ايلدكلرندن پك‌فاريشيق ، هوالرده دولاشديغندن دولايى سائق تهلكه وبناء عليه‌دها فضله دقت‌واعتنايى موجبدر . اوتوموبيل ، كمى ، فابريقه‌موتورلرى نسبة دها چوق اولديغندن بسيط على اكثر وقوعندن أول هرعارضه‌نك بويوتلديه‌رك درحال تعميرى ممكن اولور .

بو جنس ماكنه‌لرده اقسامك جسامتى و بساطت اشكالى بالخاصه تقيدات عموميه‌نك سهولتله ايفاسنه خدمت ايدر .

موتورلرى جنس ، قوت ، قابليتلرى‌نه اولورسه اولسون أساس‌اعتباريله‌يكديكرندن جزئى فرقلى قبول ايده‌بيلير ز ...

معمافيه بو ، هيچ بر زمان بر غاز موتورجيسنك بر طياره موتورينى ويابردكز ويابرفابريقه‌ماكينستينك براوتوموبيل‌ويا طياره ماكنه‌سنى مكملا اداره ايده‌جكى معناسنى افاده ايله‌مليدر . لكن دقت ، اعتناخاصه‌لرينه مالك وعملى ، نظرى معلومات ايله مجهز بوتون موتورجيلرك كورمدكلرى موتورلرك سهولت وسرعتله ايجه‌لكلرينى ، خصوصيتلرينى احاطه‌يه مقتدر اوله‌بيله‌جكلرينى طبيعى عد ايدرز .

هر ماكينست هر جنس موتورلردن ذكا و معلوماتى درجه‌سنده آز ويا چوق آكلار .. لكن على‌الدوام ترقى وتكامل ايدن موتور انشا آتى ايله يكى يكى شكلرده وجوده كتيرلن صوك سيستم موتورلرك تدقيق ومطالعه‌سى ماكنه‌لرله مشتغل ذوات ايچون بر حيات وموفقيت مسئله‌سيدر ، يشامق ، ايى برماكينست وصنعتكار اوله‌رق موفق‌اولق ايچون اوقومق ، اوقوديغنى متمادياً تطبيق ايلمك لازمدر . طياره مجموعه‌سنك برنجى نسخه‌سنده سويلديكمز وجهله منتظماً موتور ترقيات‌ندن و موتورلره غائد قيمتدار معلوماتدن بحث ايديله‌جكدر .

موتورلرى آز ويا چوق طائيه‌بيلن هر ذات بر موتورك نصل چاليشديغنه واقفدر ؛ لكن بو حركاتده بر چوق كوچوك لكن قيمتدار نقاط واردركه اك متخصص كنجلرمز ايچون‌ده مهمل قالمشدر ..

بونى ايضاح ايده‌بيلمك ايچون آتيده‌كى كوچوك بحثى وضع‌مقال ايدييورز :

موتور حركتى ايچون محروقاته احتياج حاصل ايدر ، مثلا بنزين كبى .. بنزين .. هوا ايله برنسبت معينه‌ده (قاربوراتور)ده قاريشه‌رق ئەمه بورولرندن سيلندرلره‌سوق ايديليرر.. ئەمه‌صيره‌سى كلش‌اولان سيلندرده پيستون بو مخلوطى صيقيشدير ر نهايت مانيه‌تونك بوژيده توليد ايتديكى شراره ياقار .. حصوله‌كلن اشتعال قوتى پيستونى ايتر .. پيستونك بو اينيشى ، حركتى ... ديكرسيلندرلر ايچنده كيدوب كلن‌پيستونلرك ايفاى وظيفه ايلرينه خدمت ايدر . بوتون بوحركات اثناسنده ، بنزين وهوا خليطه‌سنك كيرمسنه ، ياندقدن صكره‌چيقمسنه ، سيلندرلر داخلنده حبس و تضييقه ، خدمت ايدن سوپاپلر آيرى برميل (سوياپ‌ميلى) طرفندن قپاتيلوب آچلمق اوزره اداره ايديليرر ايشته بر موتورك بر سيلندرنده‌كى بوفعاليت‌متوالياً هر سيلندرده‌دوام ايدوب كيدرو موتورده منتظماً ايشلر .

كورديلديكى بر موتورك حركاتى پك مختصر اوله‌رق آنجق بو طرزده يازيله‌بيلير . لكن [ئەمه تضييق ، اشتعال ، اخراج] كبى درت حركتك بوالتديغى اولان بر خلاصه آيرى آيرى مطالعه ايديله‌بيله‌جك قدر مهمدر . وشيمدى‌يه قدر بالخاصه طياره موتورلرى ايچون بو كبى خصوصات لازم‌اولديغى وجهله تدقيق ايدلمشدر .

مجموعه ايشته بوكبى اعمال ايدلش‌اولديغنى ظن ايلديكمز كوچوك ، لكن مهم نقاطى بولمغه وبو صورتله‌ده قارئلرى ايچون نافع اولمغه چاليشاجقدر .

بو نسخه‌ده درت آنلى طياره موتورلرينك درت حركت‌اساسيه‌سنى تعريف ايده‌جكز .

برنجى آن (ئەمه): بوآن اثناسنده خروج سوپاپلرى قپالى ، ئەمه سوپاپلرى آچيقدر .. پيستون اوست اولو نقطه‌سندن آلت ئولو نقطه‌سنه واصل اولونجه‌يه قدر آچيق قالير وبو اثناده قاربوراتورده هوا ذراتى آراسنه فيشقيرتيلان بنزين حبه‌لرينى بر مخلوط حالنده ، (**قاربونى هوا**) مخلوطى شكلنده سيلندره داخل اولور . حركت بتديكى يعنى پيستون آلت ئولو نقطه‌سنه ايندكى زمان ئەمه سوپاپى‌ده خروج سوپاپى كبى قپاتيلير ..

ايكنجى آن (تضييق) :اخراج وئەمه سوپاپلرى قپالىدر . پيستون آلت ئولو نقطه سندن اوست ئولو نقطه‌سنه دوغرى حركته وبو صورتله سيلندير داخلنه كيرمش بولنان مخلوطى صيقيشدير مغه باشلار .. صيقيشان بنزين وهوا ذراتى تضييق تأثيرى آلتنده ايصينوب برلشيرلر ، اتحاد ايدرلر و آرتق مخلوط دوغريدن دوغرى يه اشتعال قوتى پك يوكسك **قاربونى هوا** نام حقيقيسنى آلير ..

پيستونك ياپديغى بو تضييق سانتيمتره مربعى اوزرينه يدى الى ط قوز كيلوغرامه واصل اولديغى تقديرده بنزين وهوا هيئت مجتمعه‌سى بوژى‌يه ، اشعاله لزوم حاصل اتمكسزين بالذات اشتعال ايدر . بناء عليه اشبو تضييق مقدارينك هيچ بر زمان بو درجه‌يه قدر يوكسك اولمامسى مطلوبدر .

أساساً تضييقك فضله‌لغى بوژيده شرارهٔ الكتريقيه حصولنه‌ده مانع اولور . بناء عليه سيلندير داخلنده حصوله كلمجك تضييق (اشتعال بالذات) توليد ايتميه‌جك درجه‌ده اولق لازم‌كلديكى كبى بوژينك فعاليتنه ضرر ويره‌جك قدرده يوكسك بولنماملىدر .

اوچنجى آن (اشتعال) : بوتون‌سوپاپلر قپالى پيستون تضييق حركتنى اكمال ايتمش (ويا ايتمك‌اوزره) ايكن الكتريق جريانى بوژينك ديشلرى آراسنده شعله حصوله كتيرديكندن ايكنجى حركتله صيقيشمش . قابليت اشتعاليه‌سى تزايد ايتمش بولنان غاز درحال وسهولتله اشتعال ايدر .

اشتعالك وجوده كتيرديكى قوت پيستونى شدتله آلت ئولو نقطه‌سنه دوغرى آتار .

اشتعالدن بیك بشیوز درجه‌لك عالی برحرارت حاصل اولور .

دردنجی آنه احتراج

ثمه‌مه سوپاپلری قپالیدره خروج سوپاپلری ایسه عمان عمان صورت عمومیه‌ده پیستونك اوچنجی حرکتنك صوك ربعنده ایکن آچیلوب وبو صورتله یانان غازك برقسمی کندیلکندن دها پیستون اوچنجی حرکته عائد اولان آلت ثولو منطقه‌سنه واصل اولمادن چیقار وپیستون دردنجی حرکتی اجرا ایچون اوست ثولو منطقه‌یه دوغری چیقارکن یانمش چوروك غازلری ده چیقاریر ..

دها اوچنجی حرکتده ایکن اخراج سو پابنك آچیلمسی اشتعال قوتنك بومدت اثناسنده ضیاعنی موجب اولدیغی حالده ثمه‌مه حرکتی اثناسنده برنجی آن تمیز غازك برلشمه‌سنی یعنی پیس غازلرك ممکن اولدیغی قدر کاملاً اخراجی تأمین ایدلدیکندن دولایی پك نافعدر .

چوروك غازلر ثانیه‌ده تقریباً (۹۰۰) متره سرعتله و (۸۰۰) درجهٔ حرارتله مالك اولدرق خروج ایدرلر . اخراج بورولری جوارنده بوخروج سرعتی دولایسیله حصوله کلان تضییق (برده) تقریباً سانتیمتره مربعنه ۳ کیلوغرام قدر محلك راقنه طیاره‌نك اوچدیغی ارتفاعه نظراً ده بو تضییق بر مقدار جزئی تبدل ایدر . (بارومترو تضییق آزالدقچه بو ۳ کیلوغرام تضییق ده دوشره)

سوپه‌رمارینه طیاره‌سی

پرنس اوف ویلس فابریقه‌لی وبوبوك طیاره‌یی زیارت ایتمشدر

۲۷ حزیرانده (ساوسامپتون) ده انشا ایدلمش اولان یکی سایج حوضك رسم کشادینی اجر ایچون صیرمالی بحریه اونیفورمه‌سنی لابس اولەرق شهره مواصلت ایدن انکلتره خاندان قرالیسندن « پرنس اوف ویلس » سوپه‌رمارین انشاآت هوائیه‌دستکاهلرینی زیارت ایتمشدر

نهرده چالیشان یوزلرجه واپورلرك رومور کورلرك سلام دودوکلری آره‌سنده فابریقه‌نك ریختمنه مواصلت ایدن پرنس ، عسکری وملکی بتون اکابر مأمورین طرفندن ده استقبال ایدلمش ودوغرو وجه‌دیرکتورك رفاقتنده انشاآت دستکاهلرینه کیدلمشدر .

پرنس مؤسسه‌نك اك مهم اعمالاتی تعقیب ایدییوردی ؛

(سوپه‌رمارین ـ سووات) طیاره‌سنك اوکنه کلدیکی زمان پرنس طیاره انشاآتنك ترقیسی قارشوسنده حیرت علائمی کوسترمشدر ؛ مع مافیه پرنس بو حرکتنده چوق حقلی ایدی. چونکه بو، هوالرده اوچان معظم کمینك بر سفینهٔ بحریه‌دن فرقی هیچ یوق کبی ایدی .

دنیانك معظم طیاره‌لرندن بری اولان (سوپه‌رمارین ـ سووات) طیاره‌سنك ۲۵ حزیرانده انشاآتی ختام بولمش ایلك تجربه‌سی بر ساعت قرق بش دقیقه اوچوملق صورتیله موفقیتله نتیجه‌لنمشدر. پرنس حربدن بری هیچ بر طیاره فابریقه‌سی کورمه‌مش وبو معظم تکاملدن حیرتلره مستغرق قالمش اولدیغنی اعتراف ایلمشدر .

پرنس اسپانیا حکومتی نامنه انشاآت واکمال ایدلمش اولان اون ایکی عدد (سوپه‌رمارین ـ بومباردمان) طیاره‌لری ایله فضله علاقه‌دار اولمشدر؛ بومباردمان طیاره‌لری هم دکز هم قره‌ده اوچاجق وضعیتده‌درلر . بو طیاره‌لرك زیارتی اثناسنده اسپانیا بحری امور هوائیه رئیسی آمیرال قاردونا ایله کوروشمش وسوپه‌رمارین شرکتنك باش طیاره‌جیسی قاپدان بیاردی تقدیر وتبریك ایلمشدر .

پرنس حیرتلر ایچنده اولدیغی حالده فابریقه‌دن مفارقت ایلمشدر.

(انکلیزجه آیه‌روپلان مجموعه‌سندن)

انكلتره‌ده بر قضا

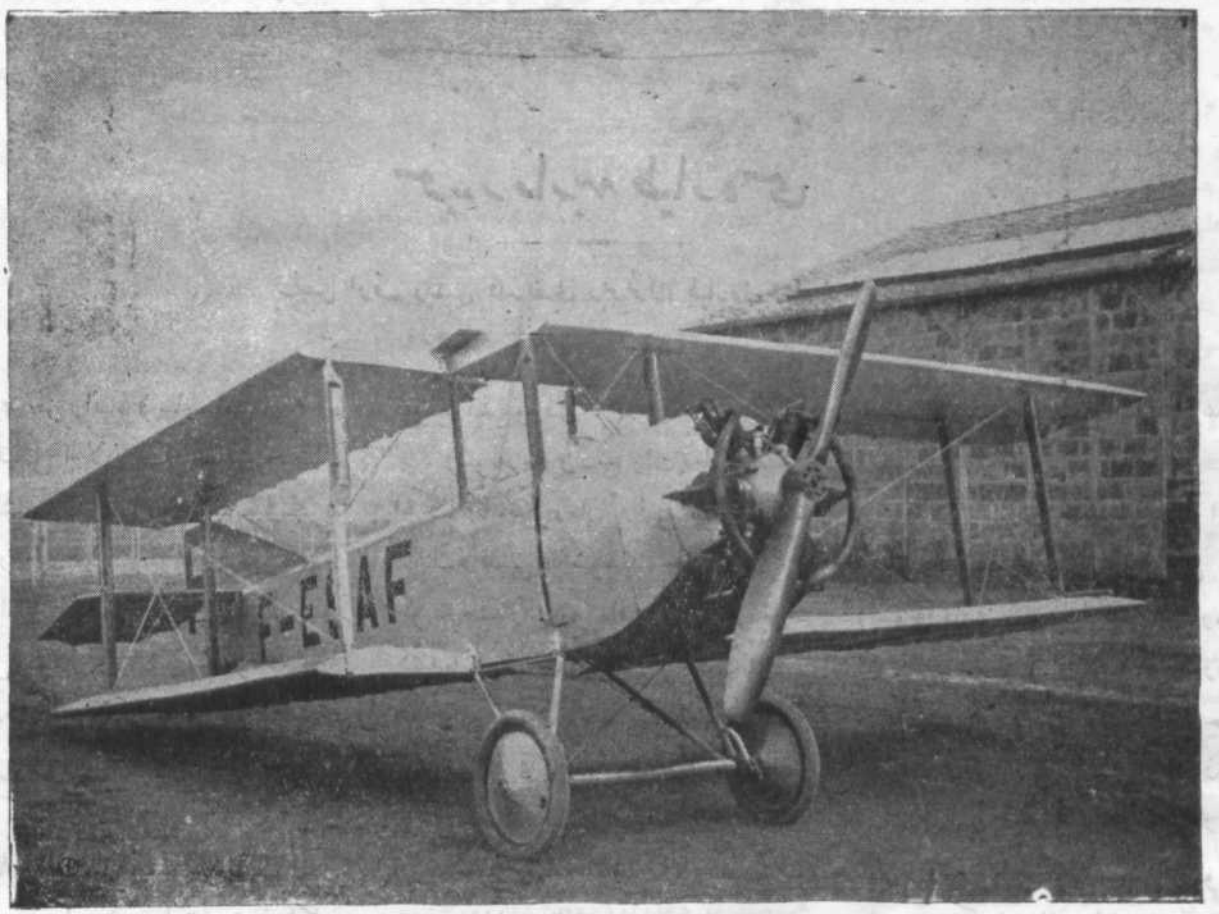
(ايمپريال ايروه‌ى) نقليات هوائيه قومپانياسنك باش مهندسى مستر سارژه‌نت بر پروانه ضربه‌سيله قفاسى پارچالانه‌رق وفات ايتمشدر . بو قضا مستر سارژنك تفتيشى اثنا سنده پروانه وموطورك بردنبره چاليشمسندن ايلرى كلمش ولكن وقعه‌نك اسباب قطعيه‌سى هنوز آكلاشيلهمامشدر .

برنجى شخص اولمشدى :

٢٧ تموز/ ٩٢٤ده ، برهفته ظرفنده مانش اوزرندن مختلف خطوط هوائيه‌لرك نقل ايتديكى يولجى عددى ايسه (١٠٥٥)ه بالغ اولمشدر . قيصه زمانلرده كوستريلن بو تكمل جداً پارلاقدر .

مجهول عسكر آبده‌سى وطياره جيلر

آناطولى سياحتنه چيقان طياره فيلوسندن ٨ توزده نصف‌الليدن بر آز اول بحر محيط اطلاسى فيلوسى (وه‌يموت) كورفزنده ايكن قره طياره‌لرينك تعرضنه هدف اولدى . طياره‌لر (چيكه‌رمل) دەكى استاسيونلرندن اوچيوردىلر . طياره‌لرك هدف اصليسى طقوز خرب سفينه‌سندن مركب فيلويى امحا ايتمك ايدى : (كوين آليزابت) فيلوده آميرال كمبسى دنيانك اك يوك مابن دوشه‌يجى اولان (پرنس مارغريت)ده فيلويه داخلديلر .



قودرونده فابريقه‌سنك بو كوچوك سيور طياره‌سى يارسده (غرانه بال) نك اوكنده‌كى بولواره اينوب قالقمشدر . (C . 168)

كورديكمز رسم طياره‌نك ، كووده‌دن آيرلديغى حالده قابل نقل اولديغنى ارائه ايدر . طياره‌نك نقلت عموميه‌سى (٥٤٩) كيلودر .

يكى طياره موطورلرينك مكمليتنى ارائه ايچون (D . H . 34) طياره‌سنه موضوع بر ناپيه‌ر لاين موطورينك (١١٥٠٠٠) ميل اوچديغى حالده تعميره لزوم كوسترمديكى قيد اولنمقده‌در .

مرهم بر مقابله

بوندن ١٥ سنه‌اول ٢٥/تموز/١٩٠٩ده بله‌ريو كندى اسمنى طاشيان بر بله‌ريو طياره‌سيله (دووه‌ر) بوغازينى چه‌رك مانشى هوادن چكن بشقه ايكنجى وقوتلى برحرب طياره فيلومز باش قومانداتلق ميدان محاربه‌سنك دورسنويسنى تسعيداً پاپيله جق مراسمه ومجهول عسكر آبده‌سنك وضع أساسى مراسمنه اشتراك ايتمك اوزره آفيوندن طوملى پيكاره اوچاجقلردر

« انكلتره‌ده » دكزوهوامانوره‌لرى

مورنينغ پوست غزته‌سى (وه‌يموت) كورفزنده پاپيلان بحرى وهوائى مانوره‌يه دائر بروجه‌زير خبرلرى ويرمكده‌در :

هوا مجموى بر ساعت دوام ايتدى وبو اثناده سمالرى احاطه ايتمك ايسته‌ين بروژه‌ه كتورلرك اطرافه صاچديغى پارلاق ضيالر ، فيلواوزرنده پارالنان تنوير فشنكلرينك ويرديكى هيجان پوتون سيرجيلر اوزرنده چوق مؤثر بر منظره تشكيل ايدييوردى .

سفائن منسوبينى طياره‌لرك طياره طوپچيسى طرفندن پك كوزل كشف ايديلدكارينى ادعا ايدييورلر! . [لكن بزه قالسه كشف ايدلمكله اسقاط ايدلمك يكديكرينك مرادفى كلمه‌لردكلدر .

بحری حکومتلر ایچون چوق معیشدار رقملر

انکلتره‌نك ۱۹۲٤ دونانما تفتیشی ، معین بر سیاست بحریه صاحبی اولمایانه حکومتلر ایچون صریح بر درس عبرتدر !..

۲٦ تموز جمعه ایرتسی کونی انکلتره قرالی، دونانماسنك برقسمنی « سپیت‌هه‌د » ده تفتیش ایتدی ؛ دونانمانك قرال طرفندن تفتیشی انکلتره‌ده سنوی وقوعاتدندر ؛ بناءً علیه هر سنه تفتیشه اشتراك ایدن واحدلرك سنهٔ سابقه ایله مقایسه‌سی انکلتره سیاست بحریه‌سنك تحولاتنی کوسترن چوق اساسلی بر معیار عد اولنور

بو مناسبتله ۳۰ تموز ۱۹۲٤ تاریخلی انکلیزجه طیاره مجموعه‌سنده تصادف ایتدیکمز تفتیش تفصیلاتنی بروجه آتی عیناً نقل ایدییورز :

تفتیشه چیقان قوهٔ بحریه، بحر محیط اطلاسی فیلوسیله احتیاط فیلودن متشکلدی ؛ ۱۹۲٤ فیلو تفتیشیله حرب عمومینك تارخ اعلانی اولان ۱۹۱٤ تفتیشی آراسنده برمقایسه یاپمق چوق فائده‌لیدر ؛ درخاطر اولنملیدر ؛ که ۱۹۲٤ ده بریتانیا فیلوسی ، بحریه نظارتی برنجی لوردی «وینستون چرچیل» ودکز برنجی لوردی « پرنس لوئیزاوف باتنبرغ » نك پلانلرینه کوره بر انکلیز ـ آلمان حربی هدف اتخاذ ایدیلهرك وجوده کتیرلمشدی ؛

۱۹۱٤ ده کی (٥٥) خط حرب سفینه‌سی یرینه ۱۹۲٤ ده (۱۰) خط حرب سفینه‌سی ، (٤) حرب قراوزر یرینه (۱) حرب قراوزری ، (٥٥) قراوزر یرینه (۹) قراوزر فقط دیکر طرفدن ۱۹۱٤ ده کی (٥٦) دیستروير (طورپیدو مخربی) نه قارشی (۸۸) دیستروير ، (۲۰) تحت البحره قارشی (۲٤) ، ۱۹۱٤ ده طورپیل طاراجی سفائن موجود دکل ایکن بوسنه (۳۷) سفینه یو رسم کچیده اشتراك ایتمش اولوب ۱۹۱٤ ده (۷) طورپیل تفریشی سفینه‌سی موجود ایکن بوسنه هیچ یوق ایدی .

بوسنه تفتیشه (آرکوس) و(هه‌رمس) اسملرنده ایکی طیاره کمیسی اشتراك ایتمشدر . آرکوس اسکی بر قراوزر ایکن تعمیر وتعدیل ایدیلهرك طیاره کمیسی حالنه افراغ اولنمش و (هه‌رمس) ایسه دوغرودن دوغرویه طیاره کمیسی اولهرق انشا ایدلمشدر .

تفتیشه اشتراك ایدن طیاره‌لر (پورتسموث) دن (سپیت‌هه‌د) ده قدر هوادن قرالك یاطنه رفاقت ایتمش وقرال صف حربیه دوران حرب سفائنی تفتیش ایتدکدن صکره صوك سیستم ومعظم اون طیاره قرال حضورنده رسم کچید اجرا ایتمشلردر .

طیاره‌لرك رسم کچیدی چوق منتظم اولمش وقرال اوزرنده حسن تأثیر براقمشدر ؛ کیجهٔ اورتالق قراردقدن صکره فه‌یری سیستمنده بر طیاره الکتریقلرله دونادیلهرق ساعتلرجه هوالرده طولاشمشدر »

انکلتره‌ده جریان ایدن بو تفتیشلر بتون بحری حکومتلرجه او قدر حائز اهمیت تلقی ایدیلیرکه برکمی‌نك حتی برطوپك تزاید ویا تناقصی انکلتره سیاست بحریه‌سنده کی برتحوله اشارت صایلیر ؛ بناءً علیه بوقاریده بحث ایتدیکمز شو اون سنه‌لك ارقام فرقری ، تورکیا بحریه‌سی ایچون ده چوق شایان تدقیق بر موضوع تشکیل ایتسه کرکدر .

آمریقاده : تورك وطنداشلرمزدن کریمی ذکریا بکه :

نامکزه برآبونه قید ایدیش اولدیغی عرض وکوستردیککز توجهدن دولایی تشکر ایده‌رز . برسنه‌لك آبونه بدلی ۳۸۰ غروشدر . یالکز بووسیله ذات عالیکزی برمسئله حقنده تصدیع ایده‌جکم . بوراده بوتون تورك ولایتلری اهالیسی ، کندی نامله‌رینه طیاره آلوب اردویه هدیه ایدییورلر . آمریقاده سزك کبی دها برچوق تورك قرداشلرمز واردر ؛ تشبث ایده‌رسه کز اوراده ده طیاره نامنه اعانه طوپلار وبوصورتله آمریقاده تورکلرك برطیاره آله بیلیرسکز [برطیاره‌نك فیاتی آلتی بیك دولاردن آللی بیك دولاره قدر دکیشیر .]

مجموعه‌مز هروقت وهر خصوصده امرکزه آماده در آمریقاده کی تورك ومسلمان قرداشلرمزه طیاره مجموعه‌سی طیاره جیلرمز نامنه عرض سلام ایدر .

سواری فرقه قوماندانی اسعد بك افندیه :

اسلری تبلیغ بیوریلان ذوات نامنه مجموعه کوندلکه باشلمشدر تعظیمات فوق العاده مزك قبولنی رجا ایدرم .

✺

Adresse de notre revue:
Revue Tayaré , Smyrne,
Turquie

Abonnement annuelle de Revue pour pays étrangers:
40 frs. francais.

یکرمی اوچنجی فرقه قوماندانلغنه :

ارکان حربیهٔ عمومیه آلتنجی شعبه مدیریتنه :

آمریقایه اوچرهٔ سلره مجموعه ارسالاتنه باشلنمش اولدیغنی تشکرات واحترامات عمیقه‌مه تردیفاً عرض ایلرم .

✺

اوردوده أخذعسکر قلمی رئیسی اسماعیل حقی بك افندیه :

راسخ بك واسطه‌سیله ابذال بویوریلان توجهلره عرض تشکر ایدرم . نام عالیکزه منتظماً یکرمی نسخه تقدیم ایدیله‌جکدر . احتراماتمك قبولنی استرحام ایدرم افندم .

« وقت » نك رصدات هوائیه عائد تشریحاتنه کلهجك نسخه‌مزده جواب ویریله‌جکدر .

شوقی شرکتی

ازمیر بوسته‌خانه‌سی قارشیسنده

آوروپایله معامله‌یاپمق ایسته‌ینلر، هرنوع زراعت ماکنه‌لری، تراقتور، موتور، لوازم حدیدیه، مصنوعات اجنبیه‌یه‌احتیاجی اولانلر آلمانیا وفرانسه‌نك مختلف شهرلرنده شعبه‌سی بولنان بومؤسسه‌یه‌مراجعت ایتملیدرلر.

کلیلی راخ

ازمیر قیالی بحمه جارشوسی نومرو : ١٢

بالعموم قومیسونجیلق معاملاتی اوزوم، ایجیر، آفیون، پالاموط تجارتی ایله اشتغال ایدیلیر . . آلمانیا، فرانسه وانکلتره ایله مناسبتلری صاغلامدر . سرعت وامنیت مؤسسه‌نك دستور حرکاتیدر .

محمد جمال

ازمیرك یگانه الکتریق وموتور متخصصی

اوزون مدت اك بویوك شرکتلرده فن مأمورلغی وظیفه‌سنی ایفا ایتدکدن صکره قدرت عملیه ونظریه‌سنك ویردیکی صلاحیتله ازمیرده بر آتلیه کشاد ایلمش وبو صورتله ازمیرمزك اك اساسلی بر احتیاجنی تطمینه موفق اولمشدر. موصی‌الیه‌ماکنه وموتور خصوصاتنده صاحب اختراع بر متخصص اولوب هر درلو الکتریق ایشلرنده یدطولاسی واردر.... موتور، دینامو، مانیه‌تو، آکومولاتور، . . . طولومبالری چالیشمین هر ذاتك مراجعت ایده‌جکی محل : جمال بك آتلیه‌سیدر . .

آتلیه‌یه ایشنی حواله ایده‌جکلرك بویوك بر امنیت واطمئنانله مراجعت ایتلرینی توصیه‌یی زائد عد ایده‌رز . . .

جمال بك یالکز ازمیر ایچون دکل بوتون تورکیه‌ده بلاریا أشی اولمیان بر صنعتکاردر . ازمیر : مویتابلرده ٤٥ نومرو

رسام

غزته‌باشلقلری، رسملر، قاریقاتورلر، ته‌تیکتلر وهرنوع بویالی بویاسز رسملر سرعت‌واهونیتله ومکمل برشکلده‌یاپیلیر. و مشتریلر ممنون ایدیلیر . . «مراجعتلر یومی آناطولی، هفته‌لق لیلك، نافذ مصطفی مطبعه‌سی اداره‌لرینه یاپیلمالیدر .

بوجه‌ده برفابریقه

نظام‌الدین بك بوجه‌ده استاسیون جاده‌سنده سکز نومروده‌کی فابریقه‌سنی توسیع ایتمش و

میلیونر

راقیسنی اعماله باشلامشدر . . هربویوك بقالیه‌ده صاتیلیر . اوزوم وآناصوندن ماعدا دروننده باشقه مواد بولوندیغنی اثبات ایده‌ن

٥٠٠٠

لیرا ویره‌جکنی تعهد ایتمشدر. ایچنلره توصیه !

طیاره مجموعه‌سی .

برنجی وایکنجی نسخه‌مزك ایکنجی طبعی حاضرلامغه مجبور قلنده بولونیورز. بو نومرولرك موجودی قالمادیغندن یکی آبونه اولان ذواته شمدیلك بونسخه‌لردن ارسالاتده بولونه‌میورز. درحال وسرعتله آبونه‌اولق قارئلرمزك منفعتلری ایجابندندر .

یکرمی درت نومرو حسابی ایله سنه‌لکی ٢٨٠ غروشدر .
اون ایکی « « « « ١٤٥ غروشدر .

ازمیرده هرکتبخانه ومونعده ایستیلیر

استانبول صاتیشه وتوزیع مرکزی باب‌عالیده حسن‌طبعیت مطبعه‌سیدر

طیاره مجموعه‌سی ایچون

طیاره بایعی آریورز

مجموعه‌مزك بایعلکنی قبول ایدنلر ازمیرده طیاره مجموعه‌سی مدیریتنه مراجعت ایتملی‌درلر . شرائط مساعددر .

صاحب امتیاز وعاملی

نیازی یوسف

فابریقه سی ومرکز اداره سی ازمیرده : یقبوی مناره جوارنده

تورکیانك یکانه سودلی بیسکویتی در

بالخاصه کوچوك چوجوقلره هم غدا ویرر هم ده دائما حال صحتده بولوندیرر

برچوق دوقتورلرك رایلرینه صحی ونفیس اولدیغی تصدیق ایدلمشدر

خارجدن سپارشات درحال قبول ووقت وزمانیله ارسال ایدلیر

بالعموم بقالدر وشکرجیلرده بولونور . یاکنی یالکز بسه غروشدر

علامت فارقه سی قیرمزی زمین اوزرینه آی پلدیزدر

بوجه

مسكرات فابريقه‌سى

صاحبى سلانيكلى محمد رضوان

اوزوم و آناصوندن معمول راقيلرينك مختلف هيئت رابورلريله خالصيت وصافيتى تحقق ايتمشدر.

امثالنه هر صورتله فائق اولديغى مشتريلرينك جلب ايلديكى ممنونيتى ايله ثابتدر. تجربه حياتده اك ايى درسدر. بر دفعه تجربه ايديكز. سپارش ايدلديكى تقديرده هر نوع ليكورلرده اعمال ايديلير.

فابريقه‌سى : بوجه‌ده

ده‌پوسى : ازميرده‌حورا سوقاغنده نومرو ٦٣

مطبعه‌ى ناقد مصطفى خليق وكاغدجيلق

خاخام‌باشى سوقاغنده نومرو-٤٢

ازمير

قارت‌ويزيت ، قارت آدرس ، مكتوبلوه ، فاتوره ، دعوتيه بيلت ، اتيكت تحويلات ، حصه سنداتى قونشمنتولر وهر نوع اعلانلر سيركولرلوقنطه‌ليسته‌لرى وتعرفه‌لر دفاتر تجاريه ورسميه وسائر هر نوع اوراق ورسائل طبع وتجليد اولنور

جينقوغراف قسمى

هر نوع معادن اوزرينه حك ايشلرينى، لاستيك مهرلرينى فليشه‌لرى يك نفيس برصورتده اعمال ايدر.

امراضه جلديه

فرنكى وبل صوغوقلغى مخصصى

دوقتور محمد حازم

يكرمى سنه‌لك مساعى فوق العاده‌سنك بخش وتأمين ايلديكى اختصاص ايله اك مزمن خسته‌لقلرى تداوى ايدرك بويوك بر موفقيت اكتساب ايدن دوقتور حازم بك خسته‌لرينى پونطه‌ده شراف الدين بك سوقاغنده‌كى خانه‌سنده تداوى يه باشلامشدر. مسلم اولان مهارت واقتدارى كنديسنى توصيه‌يه‌لزوم كوسترميه‌جك درجه‌ده دوبالا اولان طبيب مومى اليه بك غلبه‌لك اولان خسته‌لرينه مذكور محلده‌كى تداويخانه‌سنك بوندن بويله هر كون اوكله‌دن آقشامه قادار هر ساعت آچيق بولوندينى اعلان ايلمكده‌در.

ثبات ماكنه تعمير خانه‌سى

على حيدر

ازمير يوسته‌خانه‌جوارنده عربانه‌جيلر شوسه‌سنده نومرو ٤٢

هر نوع ماكنه وموتور تعميراتنى درعهده ايدر

طشره‌ده محتاج تعمير ماكنه‌سى اولانلر ايشلرينك سرعتله اكمالى ايچون « ازمير ناشر مصطفى مطبعه‌سنده نائل افندى‌يه » مراجعت ايتملريدر.

طورنا و تسويه ايشلرنده‌كى مهارتيله طانمش اولدقدن موصبو قارميزو اوسته باشيدر.

راسم حسيب

فطوغراف-جينقوغراف

هر نوع معادن اوزرينه حك جينقوغراف ولاستيك مهرايشلرنده ، مستثنا بر مهارت صاحبى اولان ازميرمزك يكانه صنعتكارى (راسم) بكى ارباب ذوق ومراقه بالخاصه توصيه ايدهرز.

مجموعه‌مزك قاپاق و داخلنده‌كى قليشه‌لرك مومى اليه طرفندن ياپيلديغنى سويله‌مك صورتيله مهارتى حقنده قارئلرمزى تنويرا ايتمش اولوزز طنندهيز.

ازمير خاخام باشى‌سوقاغى نافذه-طق بك مطبعه‌سنده (دائرهٔ مخصوصه)